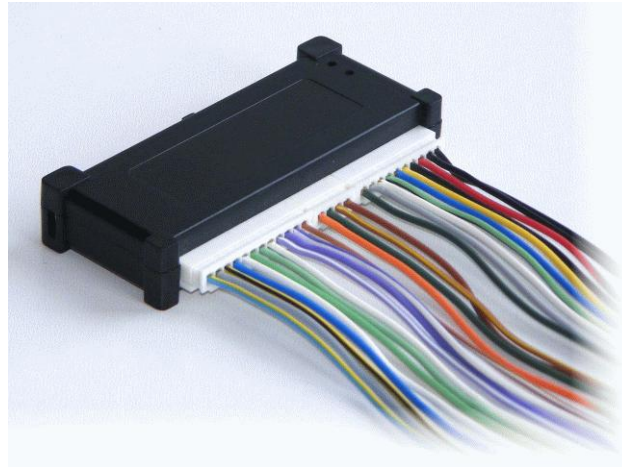


# MODULE CAN R/S MODULE CAN BUS MAGICAR

## MODUL CAN R/S MODUL CAN BUS MAGICAR



Modul CAN BUS prevodníka • *Podporované funkcie – tabuľka vozidiel*

SK

CAN BUS converter module • *Table of function supported vehicles*

EN

Modul CAN BUS převodníku • *Podporované funkce – tabulka vozidel*

CZ

## SK

1. Pripojte vodiče:KOSTRA, +12V, nakódujte kód vozidla, pripojte CAN-L a CAN-H.
2. Pri niektorých značkách vozidiel je funkcia "Odomknutie dverí vodiča" podmienená zmenou hodnôt v servisnom menu vozidla
3. Pre ovládanie výstražných svetiel tlačidlom , musí byť vývod 8/10 pripojený na vývod alarmu ovládajúci svetlá, a vývod 9/10 musí byť pripojený na tlačidlo výstražných svetiel (v tom prípade nezapájajte vývod ovládania svetiel cez CAN 8/12)
4. Pri vozidlách VW, AUDI, Skoda a Seat, môže zasielanie CAN príkazov spôsobiť predĺženie doby „úsporného,, režimu riadiacich jednotiek na viac ako 45 minút.
5. Vývody 1/12, 2/12, 3/12, 4/12 sú funkčné len pri zapnutom zapalovaní.
6. Ak nie je v kolónke vývodu napísaná funkcia - nezapájajte vývod, funkcia nie je aktívna.
7. Ak je v kolónke vývodu 10/10 (1-vodičový CAN) popis, nepripájajte vývod Kon.1 /2 "CAN-L" . Ak sú používané funkcie vývodov 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12/12 10/10 musí byť pripojený na vývod 1/10 (vodič CAN-H)

\* - je potrebné použiť servisný/diagnostický modul pre vozidlo

\*\* - pri týchto vozidlách nie sú informácie o funkciách diaľkového ovládača (vývody 6/10, 7/10, 4/4 sú nefunkčné).

Alarm — — na tomto výstupe sa objaví kostra, ak sú dvere otvorené po uzamknutí originálnym ovládačom vozidla (simuluje fabričný autoalarm)

Alarm ++ — na tomto výstupe sa objaví kostra, ak fabričný autoalarm je aktivovaný dvermi, senzorm alebo iným senzorm.

Prehľad funkcií vo vozidle zasielaných signálmi cez CAN zbernicu:

Vývody 10/12, 11/12, 12/12 ak je popis vývodu s príponou A potom funkcia zároveň aktivuje/deaktivuje aj fabričný alarm.

Vývody 10/12, 11/12, 12/12 ak je popis vývodu bez prípony A potom funkcia neaktivuje/nedeaktivuje fabričný alarm.

## CZ

1. Připojte vodiče:KOSTRA, +12V, nakódujte kód vozidla, připojte CAN-L a CAN-H.
2. U některých značek vozidel je funkce "Odemknutí dveří řidiče" podmíněná změnou hodnot v servisním menu vozidla
3. Pro ovládání výstražných světel tlačítkem , musí být vývod 8/10 připojený na vývod alarmu ovládající světla a vývod 9/10 musí být připojený na tlačítko výstražných světel (v tom případě nezapojíte vývod ovládání světel přes CAN 8/12)
4. U vozidel VW, AUDI, Škoda a Seat může posílání CAN příkazů způsobit prodloužení doby „úsporného,, režimu řídicích jednotek na víc jak 45 minut.
5. Vývody 1/12, 2/12, 3/12, 4/12 jsou funkční jen při zapnutém zapalování.
6. Když není v kolonce vývodu napsaná funkce - nezapojíte vývod, funkce není aktivní.
7. Když je v kolonce vývodu 10/10 (1-vodičový CAN) popis, nepřipojujte vývod Kon.1 /2 "CAN-L" . Když jsou používané funkce vývodů 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12/12 10/10 musí být připojený na vývod 1/10 (vodič CAN-H)

\* - je třeba použít servisní/diagnostický modul pro vozidlo

\*\* - u těchto vozidel není informace o funkcích dálkového ovladače (vývody 6/10, 7/10, 4/4 jsou nefunkční).

Alarm — — na tomto výstupu se objeví kostra, když jsou dveře otevřené po uzamknutí originálním ovladačem vozidla (simuluje tovární autoalarm)

Alarm ++ — na tomto výstupu se objeví kostra, když je tovární autoalarm aktivovaný dveřmi, senzorem nebo jiným senzorem.

Přehled funkcí ve vozidle posílaných signály přes CAN sběrnici:

Vývody 10/12, 11/12, 12/12 když je popis vývodu s příponou A, potom funkce zároveň aktivuje/deaktivuje i tovární alarm.

Vývody 10/12, 11/12, 12/12 když je popis vývodu bez přípony A, potom funkce neaktivuje/nedeaktivuje tovární alarm.

## EN

1. Connection of wires: GROUND, +12V, set the program number for the given vehicle, connect CAN-L and CAN-H.
2. In some cars operation of function "Driver door unlock" depends on the programmed car settings (often programmed car settings can be changed in MENU of car settings)
3. For control of emergency lights through emergency lights switch, pin 8/10 must be connected to lights control way-out in the car alarm and pin 9/10 must be connected to emergency lights switch in the car (do not connect control way-in through sending signals in CAN – Blinker 8/12).
4. In cars VW, AUDI, Skoda and Seat, sending orders in the CAN network may cause extension of the module's sleeptime to 45 minutes.
5. Way-outs 1/12, 2/12, 3/12, 4/12 work only with ignition switched on.
6. If the given pin is white, do not connect this wire – function has not been developed yet.
7. If pin 10/10 "1-WIRE" is with command, do not connect pin-u 2/10 "CAN-L" , and if command functions are to be used to send in CAN – 5,6,7,8,9,10,11,12/12, then pin 10/10 "1-WIRE" has to be connected to 1/10 "CAN-H".

\* - use of service/diagnostic computer required.

\*\* - in these cars in CAN network there is no information about fabric remote controls (way-outs 6/10, 4/4 inactive).

Alarm — — on this way out appears minus, when doors are being opened after close the car by original remote control (simulates the fabric car alarm)

Alarm ++ – on this way out appears minus, when the fabric car alarm is activated from door's, sensor or other sensors

Description of control functions in car by sending the signals in CAN network:

Pins 10/12, 11/12, 12/12 when command is with suffix A then function is with deactivation/activation of the fabric car alarm.

Pins 10/12, 11/12, 12/12 when command is without suffix A then function does not activate/deactivate the fabric car alarm.





ASTON

**ASTON MARTIN VANTAGE V8**

rok  
year  
rok **2009** →

program №  
programme № **397** od  
program № from  
program № od **20.05.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie	Igniton	Zapalování	Originálny alarm++	Factory systém alarm++	Originální alarm++	Kapota	Flood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Prípojť na CAN-H	Prípojť na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Riadičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nezná brzda	Foot brake status	Nežní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Občoký motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dobíhanie okna	Comfort closure	Dobah okna	Směrovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odom. dverí všetkých dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									



AUDI A5 / S5 (8T)		rok year rok	2007 →	s i bez Keyless System with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	158	od from od	29.05.2013
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguju Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Kdýž je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupy 9/12 a 10/12 nefungují								

AUDI A8 / S8 (4E)				rok year rok year	2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	171	od from od from	24.06.2009																																																														
<b>konektor / connector / konektor - 10 PIN</b> 				<b>konektor / connector / konektor - 4 PIN</b> 				<b>konektor / connector / konektor - 12 PIN</b> 																																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
<b>konektor / connector / konektor - 10 PIN</b> 				<b>konektor / connector / konektor - 4 PIN</b> 				<b>konektor / connector / konektor - 12 PIN</b> 																																																																
<b>AUDI ALLROAD (4F)</b> <b>rok year</b> 2006 → <b>s i bez Keyless Systemu</b> <b>with and without Keyless System</b> <b>s i bez Keyless Systému</b> <b>program №</b> <b>programme №</b> <b>program №</b> 131 <b>od from</b> 12.04.2013																																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
<b>AUDI Q5 (8R)</b> <b>rok year</b> 2008 → <b>s i bez Keyless Systemu</b> <b>with and without Keyless System</b> <b>s i bez Keyless Systému</b> <b>program №</b> <b>programme №</b> <b>program №</b> 158 <b>od from</b> 29.05.2013																																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 & 10/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupem 9/12 a 10/12 nefungují																																																																								
<b>AUDI Q7 (4L)</b> <b>rok year</b> 2005 → <b>s i bez Keyless Systemu</b> <b>with and without Keyless System</b> <b>s i bez Keyless Systému</b> <b>program №</b> <b>programme №</b> <b>program №</b> 131 <b>od from</b> 12.04.2013																																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: V Európskej verzii nemusí fungovať vstup 5/12 Comments: In European version way-out may not work 5/12 Poznámky: V Evropské verzi nemusí fungovat vstup 5/12																																																																								
<b>AUDI R8 (42)</b> <b>rok year</b> 2008 → <b>s i bez Keyless Systemu</b> <b>with and without Keyless System</b> <b>s i bez Keyless Systému</b> <b>program №</b> <b>programme №</b> <b>program №</b> 111 <b>od from</b> 14.10.2010																																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté																																																																								
<b>AUDI TT (8J)</b> <b>rok year</b> 2010 → <b>s i bez Keyless Systemu</b> <b>with and without Keyless System</b> <b>s i bez Keyless Systému</b> <b>program №</b> <b>programme №</b> <b>program №</b> 173 <b>od from</b> 26.01.2012																																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufér	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stlaženie okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté																																																																								



AUDI TT / TTS (8J)		rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	111	od from od	14.10.2010																																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Ground	Kosra	Kosra	Zapalovanie	Zapalování	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nežná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stezeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykani																																																																									
Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.																																																																									
Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté																																																																									

BENTLEY

BENTLEY CONTINENTAL GT

rok  
year  
rok **2005** →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № **211**

od  
from  
od **25.03.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN											konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Zapalovanie	Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičov dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kulor	Trunk sense	Sprav auta	Armed state	Sprav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Roční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotlač okna	Dotlač okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dveří	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:



BMW 5 (E60 / E61)		rok year rok 2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program № 118	od from od 21.03.2011
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>	<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	<p>Poznámky: Pre auta so systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 8/12 funguje v autách z originálnym alarmom for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock</p> <p>Comments: Pro auta se systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 10/12 a 12/12 pracuje stejně jako tlačítko zamykání na dveřích řidiče</p>	

BMW 6 (E63 / E64)		rok year rok 2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program № 118	od from od 21.03.2011
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>	<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	<p>Poznámky: Pre auta so systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 8/12 funguje v autách z originálnym alarmom for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock</p> <p>Comments: Pro auta se systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 10/12 a 12/12 pracuje stejně jako tlačítko zamykání na dveřích řidiče</p>	

BMW 7 (E65 / E66)		rok year rok 2005 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program № 118	od from od 21.03.2011
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>	<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	<p>Poznámky: vstup 10/12 a 12/12 pracuje rovnako ako tlačidlo zamykania na vodičovych dverách</p> <p>Comments: inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock</p> <p>Poznámky: vstup 10/12 a 12/12 pracuje stejně jako tlačítko zamykání na dveřích řidiče</p>	

BMW 7 (E65 / E66) Keyless		rok year rok 2005 →	z Keyless Systemom with Keyless System s Keyless Systémem	program № programme № program № 137	od from od 21.03.2011
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>	<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	<p>Poznámky: vstup 10/12 a 12/12 pracuje rovnako ako tlačidlo zamykania na vodičovych dverách</p> <p>Comments: inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock</p> <p>Poznámky: vstup 10/12 a 12/12 pracuje stejně jako tlačítko zamykání na dveřích řidiče</p>	

BMW 7 (F01/F02)		rok year rok 2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program № 275	od from od 03.04.2012
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>	<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>	

BMW GT (F07)		rok year rok 2009 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program № 275	od from od 03.04.2012
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>	<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>	

## BMW X3 (F25)

rok year  
2010 →s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systémuprogram №  
programme №  
program № 275od from  
21.03.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN	
1	+
2	+
3	+
4	+
5	+
6	-
7	-
8	+
9	+
10	+

konektor / connector / konektor - 4 PIN	
1	-
2	-
3	-
4	-

konektor / connector / konektor - 12 PIN	
1	-
2	+
3	-
4	-
5	+
6	+
7	+
8	+
9	+
10	+
11	+
12	+

CAN-H	
CAN-H	
CAN-H	
CAN-L	
CAN-L	
CAN-L	
+ 12 V	
+ 12 V	
+ 12 V	
Kostra	
Ground	
Kostra	
Zapalovanie	
Ignition	
Zapalování	
Originalný alarm++	
Factory system alarm++	
Originalní alarm++	
Kapota	
Hood sense	
Kapota	
Svetlá vstup	
Analog turn signal input	
Svetlá vstup	
Svetlá výstup	
Analog turn signal out.	
Svetlá výstup	
Kľúč v zapalovaní	
Key in ignition	
Kľúč v zapalovaní	

Vodičové dvere	
Driver door sense	
Ridičový dvere	
Ostatné dvere	
Passang. door sense	
Ostatní dvere	
Kufor	
Trunk sense	
Kufor	
Stav auta	
Armed state	
Stav auta	

Ručná brzda	
Hand brake status	
Ruční brzda	
Nožná brzda	
Foot brake status	
Nožní brzda	
Motor v chode	
Engine run	
Motor v chodu	
Ovláčky motora	
Tach output	
Ovláčky motora	
Klaksón	
Horn control	
Klaksón	
Stiahnutie okna	
Window roll-down	
Sťahovací okna	
Dotiah okna	
Comfort closure	
Dotiah okna	
Smerovky	
Turn signal control	
Smerovky	
Otvorenie kufru	
Trunk release	
Otvorenie kufru	
Odom. všetkých dverí	
All doors unlock	
Odemknúť všetch dverí	
Odom. dveri vodiča	
Driver door unlock	
Odemknúť dveri vodiča	
Zamk. všetkých dverí	
All doors lock	
Zamknúť všetch dverí	

## BMW X5 (E70)

rok year  
2007 →s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systémuprogram №  
programme №  
program № 118od from  
21.03.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN	
1	+
2	+
3	+
4	+
5	+
6	-
7	-
8	+
9	+
10	+

konektor / connector / konektor - 4 PIN	
1	-
2	-
3	-
4	-

konektor / connector / konektor - 12 PIN	
1	-
2	+
3	-
4	-
5	+
6	+
7	+
8	+
9	+
10	+
11	+
12	+

CAN-H	
CAN-H	
CAN-H	
CAN-L	
CAN-L	
CAN-L	
+ 12 V	
+ 12 V	
+ 12 V	
Kostra	
Ground	
Kostra	
Zapalovanie	
Ignition	
Zapalování	
Originalný alarm++	
Factory system alarm++	
Originalní alarm++	
Kapota	
Hood sense	
Kapota	
Svetlá vstup	
Analog turn signal input	
Svetlá vstup	
Svetlá výstup	
Analog turn signal out.	
Svetlá výstup	
Kľúč v zapalovaní	
Key in ignition	
Kľúč v zapalovaní	

Vodičové dvere	
Driver door sense	
Ridičový dvere	
Ostatné dvere	
Passang. door sense	
Ostatní dvere	
Kufor	
Trunk sense	
Kufor	
Stav auta	
Armed state	
Stav auta	

Ručná brzda	
Hand brake status	
Ruční brzda	
Nožná brzda	
Foot brake status	
Nožní brzda	
Motor v chode	
Engine run	
Motor v chodu	
Ovláčky motora	
Tach output	
Ovláčky motora	
Klaksón	
Horn control	
Klaksón	
Stiahnutie okna	
Window roll-down	
Sťahovací okna	
Dotiah okna	
Comfort closure	
Dotiah okna	
Smerovky	
Turn signal control	
Smerovky	
Otvorenie kufru	
Trunk release	
Otvorenie kufru	
Odom. všetkých dverí	
All doors unlock	
Odemknúť všetch dverí	
Odom. dveri vodiča	
Driver door unlock	
Odemknúť dveri vodiča	
Zamk. všetkých dverí	
All doors lock	
Zamknúť všetch dverí	

## BMW X6 (E71)

rok year  
2008 →s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systémuprogram №  
programme №  
program № 118od from  
21.03.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN	
1	+
2	+
3	+
4	+
5	+
6	-
7	-
8	+
9	+
10	+

konektor / connector / konektor - 4 PIN	
1	-
2	-
3	-
4	-

konektor / connector / konektor - 12 PIN	
1	-
2	+
3	-
4	-
5	+
6	+
7	+
8	+
9	+
10	+
11	+
12	+

CAN-H	
CAN-H	
CAN-H	
CAN-L	
CAN-L	
CAN-L	
+ 12 V	
+ 12 V	
+ 12 V	
Kostra	
Ground	
Kostra	
Zapalovanie	
Ignition	
Zapalování	
Originalný alarm++	
Factory system alarm++	
Originalní alarm++	
Kapota	
Hood sense	
Kapota	
Svetlá vstup	
Analog turn signal input	
Svetlá vstup	
Svetlá výstup	
Analog turn signal out.	
Svetlá výstup	
Kľúč v zapalovaní	
Key in ignition	
Kľúč v zapalovaní	

Vodičové dvere	
Driver door sense	
Ridičový dvere	
Ostatné dvere	
Passang. door sense	
Ostatní dvere	
Kufor	
Trunk sense	
Kufor	
Stav auta	
Armed state	
Stav auta	

Ručná brzda	
Hand brake status	
Ruční brzda	
Nožná brzda	
Foot brake status	
Nožní brzda	
Motor v chode	
Engine run	
Motor v chodu	
Ovláčky motora	
Tach output	
Ovláčky motora	
Klaksón	
Horn control	
Klaksón	
Stiahnutie okna	
Window roll-down	
Sťahovací okna	
Dotiah okna	
Comfort closure	
Dotiah okna	
Smerovky	
Turn signal control	
Smerovky	
Otvorenie kufru	
Trunk release	
Otvorenie kufru	
Odom. všetkých dverí	
All doors unlock	
Odemknúť všetch dverí	
Odom. dveri vodiča	
Driver door unlock	
Odemknúť dveri vodiča	
Zamk. všetkých dverí	
All doors lock	
Zamknúť všetch dverí	

## BMW Z4 (E89)

rok year  
2009 →s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systémuprogram №  
programme №  
program № 118od from  
21.03.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN	
1	+
2	+
3	+
4	+
5	+
6	-
7	-
8	+
9	+
10	+

konektor / connector / konektor - 4 PIN	
1	-
2	-
3	-
4	-

konektor / connector / konektor - 12 PIN	
1	-
2	+
3	-
4	-
5	+
6	+
7	+
8	+
9	+
10	+
11	+
12	+

CAN-H	
CAN-H	
CAN-H	
CAN-L	
CAN-L	
CAN-L	
+ 12 V	
+ 12 V	
+ 12 V	
Kostra	
Ground	
Kostra	
Zapalovanie	
Ignition	
Zapalování	
Originalný alarm++	
Factory system alarm++	
Originalní alarm++	
Kapota	
Hood sense	
Kapota	
Svetlá vstup	
Analog turn signal input	
Svetlá vstup	
Svetlá výstup	
Analog turn signal out.	
Svetlá výstup	
Kľúč v zapalovaní	
Key in ignition	
Kľúč v zapalovaní	

Vodičové dvere	
Driver door sense	
Ridičový dvere	
Ostatné dvere	
Passang. door sense	
Ostatní dvere	
Kufor	
Trunk sense	
Kufor	
Stav auta	
Armed state	
Stav auta	

Ručná brzda	
Hand brake status	
Ruční brzda	
Nožná brzda	
Foot brake status	
Nožní brzda	
Motor v chode	
Engine run	
Motor v chodu	
Ovláčky motora	
Tach output	
Ovláčky motora	
Klaksón	
Horn control	
Klaksón	
Stiahnutie okna	
Window roll-down	
Sťahovací okna	
Dotiah okna	
Comfort closure	
Dotiah okna	
Smerovky	
Turn signal control	
Smerovky	
Otvorenie kufru	
Trunk release	
Otvorenie kufru	
Odom. všetkých dverí	
All doors unlock	
Odemknúť všetch dverí	
Odom. dveri vodiča	
Driver door unlock	
Odemknúť dveri vodiča	
Zamk. všetkých dverí	
All doors lock	
Zamknúť všetch dverí	

Poznámky:	Pre auta so systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137. vstup 10/12 a 12/12 pracuje rovnako ako tlačidlo zamykania na vodičovych dverách
Comments:	for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock
Poznámky:	Pro auta se systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137. vstup 10/12 a 12/12 pracuje rovnako ako tlačidlo zamykania na vodičovych dverách

Poznámky:	Pre auta so systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137. vstup 10/12 a 12/12 pracuje rovnako ako tlačidlo zamykania na vodičovych dverách
Comments:	for car with Keyless system, program 137 has to be set. inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock
Poznámky:	Pro auta se systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137. vstup 10/12 a 12/12 pracuje rovnako ako tlačidlo zamykania na vodičovych dverách

CADILLAC

**CADILLAC ATS**

rok year 2013 →

s i bez Keyless System with and without Keyless System

program № programme № 425

od from 21.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kosira	Kosira	Zapalovanie	ignition	Alarm	Originalný alarm	Originalný alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Voškovce dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**CADILLAC BLS**

rok year 2006 →

program № programme № 126

od from 17.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kosira	Kosira	Zapalovanie	ignition	Alarm	Originalný alarm	Factory system alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Voškovce dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielajúcich príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovládačem.

**CADILLAC CTS COUPE**

rok year 2010 →

program № programme № 227

od from 29.06.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kosira	Kosira	Zapalovanie	ignition	Alarm	Originalný alarm	Originalný alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Prípojť na CAN-H	Prípojť na CAN-H	Voškovce dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri

Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 9/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón  
Comments: input 5/12 control engine run and engine stack. input 8/12 control lights and siren.  
Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón

**CADILLAC CTS**

rok year 2008 →

program № programme № 227

od from 16.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kosira	Kosira	Zapalovanie	ignition	Alarm	Originalný alarm	Originalný alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Voškovce dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri

Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 9/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón  
Comments: input 5/12 control engine run and engine stack. input 8/12 control lights and siren.  
Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón

**CADILLAC ESCALADE**

rok year 2007 →

program № programme № 198

od from 25.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kosira	Kosira	Zapalovanie	ignition	Alarm	Originalný alarm	Originalný alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Voškovce dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri

Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 9/12 ovláda otvorenie okna v dverách kufru vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 7/12 ovláda odomknutie/zamknutie dveri kufru vstup 5/12 control engine run and engine stack. input 9/12 opens the window in trunk door input 8/12 control lights and siren. input 7/12 opens/close trunk door  
Comments: input 5/12 spusti/zhasne motor vstup 9/12 ovláda otvorenie okna v dverách kufru vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 7/12 ovláda odomknutie/zamknutie dveri kufru

**CADILLAC SRX**

rok year 2007 →

program № programme № 198

od from 25.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kosira	Kosira	Zapalovanie	ignition	Alarm	Originalný alarm	Originalný alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Voškovce dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri

Poznámky: vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 7/12 ovláda odomknutie/zamknutie dveri kufru  
Comments: input 8/12 control lights and siren. input 7/12 opens/close trunk door  
Poznámky: vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 7/12 ovláda odomknutie/zamknutie dveri kufru

CADILLAC

**CADILLAC SRX**

rok year  
rok 2010 →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № 243

od from  
od 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
↑ 1	Ⓜ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kosira	Kosira
Zapalovanie	Ignition	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup
Analog turn signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4
Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičov dvéře	Ostatné dveře
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kulor	Trunk sense
Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru
Klaskón	Horn control	Klaskon	Stlaženú okna	Window roll-down	Stlažení okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufru
Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí	

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**CADILLAC SRX**

rok year  
rok 2010 →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № 183

od from  
od 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
↑ 1	Ⓜ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kosira	Kosira
Zapalovanie	Ignition	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup
Analog turn signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4
Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičov dvéře	Ostatné dveře
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kulor	Trunk sense
Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru
Klaskón	Horn control	Klaskon	Stlaženú okna	Window roll-down	Stlažení okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufru
Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí	

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**CADILLAC STS**

rok year  
rok 2008 →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № 229

od from  
od 17.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
↑ 1	Ⓜ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kosira	Kosira
Zapalovanie	Ignition	Zapalování	Factory system alarm++	Originální alarm++	Factory system alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup
Analog turn signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4
Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičov dvéře	Ostatné dveře
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kulor	Trunk sense
Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru
Klaskón	Horn control	Klaskon	Stlaženú okna	Window roll-down	Stlažení okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufru
Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí	

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

CHEVROLET

### CHEVROLET AVEO

rok year rok 2011 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 183

od from od 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Ak je vozidlo bez originálneho alarmu tak je potrebné nastaviť program 215

Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme

Poznámky: Když je vozidlo bez originálního alarmu, tak je potřebné nastavit program 215

### CHEVROLET AVEO\*\*

rok year rok 2011 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 243

od from od 23.04.2012

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### CHEVROLET CAPTIVA

rok year rok 2011 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 149

od from od 02.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### CHEVROLET CAPTIVA

rok year rok 2007 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 149

od from od 02.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### CHEVROLET COBALT

rok year rok 2012 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 183

od from od 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Ak je vozidlo bez originálneho alarmu tak je potrebné nastaviť program 215

Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme

Poznámky: Když je vozidlo bez originálního alarmu, tak je potřebné nastavit program 215

### CHEVROLET COBALT \*\*

rok year rok 2012 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 243

od from od 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojit na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:



CHEVROLET

**CHEVROLET CRUZE**

rok year 2009 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 183

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Ak je vozidlo bez originálneho alarmu tak je potrebné nastaviť program 215

Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need tak set the 215 programme

Poznámky: Když je vozidlo bez originálního alarmu, tak je potřebné nastavit program 215

**CHEVROLET CRUZE**

rok year 2009 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 243

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm	Factory system alarm++	Originalní alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**CHEVROLET MALIBU**

rok year 2013 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 183

od from 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Ak je vozidlo bez originálneho alarmu tak je potrebné nastaviť program 215

Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme

Poznámky: Když je vozidlo bez originálního alarmu, tak je potřebné nastavit program 215

**CHEVROLET MALIBU \*\***

rok year 2013 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 243

od from 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**CHEVROLET ORLANDO**

rok year 2010 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 183

od from 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm	Factory system alarm++	Originalní alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**CHEVROLET ORLANDO\*\***

rok year 2010 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 243

od from 23.04.2012

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm	Factory system alarm++	Originalní alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

CHEVROLET

CHEVROLET TAHOE		rok year rok	2008 →	program № programme № program №	198	od from od	25.06.2009																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Koštra Ground Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Alarm Originální alarm Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Pripojí na CAN-H Connect to CAN-H Pripojí na CAN-H		Vodíkové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kufr. Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorení kufru Otv. všechých dveří All doors unlock Odemknutí všech dveří Odm. dveří vodiča Driver door unlock Odemknutí dveří řidiče Zamk. všechých dveří All doors lock Zamknutí všech dveří																																																																																	
Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 9/12 ovláda otvorenie okna v dverách kufru vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 7/12 ovláda odomknutie/zamknutie dveri kufru Comments: input 5/12 control engine run and engine stakp. input 9/12 opens the window in trunk door input 8/12 control lights and siren. input 7/12 opens/close trunk door Poznámky: vstup 5/12 spusti/zhasne motor vstup 9/12 ovláda otvorenie okna v dverách kufru vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón vstup 7/12 ovláda odomknutie/zamknutie dveri kufru																																																																																					

CHEVROLET TRAILBLAZER		rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	183	od from od	07.06.2013																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Koštra Ground Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Originální alarm++ Factory system alarm++ Originální alarm++ Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Pripojí na CAN-H Connect to CAN-H Pripojí na CAN-H		Vodíkové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kufr. Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorení kufru Otv. všechých dveří All doors unlock Odemknutí všech dveří Odm. dveří vodiča Driver door unlock Odemknutí dveří řidiče Zamk. všechých dveří All doors lock Zamknutí všech dveří																																																																																	
Poznámky: Ak je vozidlo bez originálneho alarmu tak je potrebné nastaviť program 215 Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need to set the 215 programme Poznámky: Když je vozidlo bez originálního alarmu, tak je potřebné nastavit program 215																																																																																					

CHEVROLET TRAILBLAZER **		rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	243	od from od	07.07.2011																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Koštra Ground Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Originální alarm++ Factory system alarm++ Originální alarm++ Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Pripojí na CAN-H Connect to CAN-H Pripojí na CAN-H		Vodíkové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kufr. Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorení kufru Otv. všechých dveří All doors unlock Odemknutí všech dveří Odm. dveří vodiča Driver door unlock Odemknutí dveří řidiče Zamk. všechých dveří All doors lock Zamknutí všech dveří																																																																																	
Poznámky: Poznámky: Poznámky:																																																																																					

CHRYSLER

**CHRYSLER 300C**

rok year 2005 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 116

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvorení kufra	All doors unlock	Odemknúť všetkých dverí	Odemknúť všetkých dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetkých dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovládačem.

**CHRYSLER G. VOYAGER**

rok year 2008 →

program № programme № 135

od from 19.08.2008

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufra	All doors unlock	Odemknúť všetkých dverí	Odemknúť všetkých dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetkých dverí

Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje  
 Comments: if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.  
 Poznámky: Když se zamkne auto orig. ovládačem, tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje

**CHRYSLER G. VOYAGER**

rok year 2008 →

program № programme № 245

od from 12.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufra	All doors unlock	Odemknúť všetkých dverí	Odemknúť všetkých dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetkých dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovládačem.

**CHRYSLER PT CRUISER**

rok year 2006 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 116

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufra	All doors unlock	Odemknúť všetkých dverí	Odemknúť všetkých dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetkých dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovládačem.

**CHRYSLER SEBRING**

rok year 2007 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 116

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufra	All doors unlock	Odemknúť všetkých dverí	Odemknúť všetkých dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetkých dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovládačem.

## CITROEN

## CITROEN BERLINGO MULTISPACE

rok year  
rok rok 2012 →program №  
programme № 193 od  
program № from  
16.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Rádiové dveře	Ostanné dveře	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kulor	Trunk sense	Kulr	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olečky motora	Tach output	Olečky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnuté okna	Window roll-down	Stážení okna	Doléh okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktivní originální alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originální alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.</p> <p>Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují</p>																																																																								

## CITROEN BERLINGO MULTISPACE \*

rok year  
rok rok 2012 →program №  
programme № 143 od  
program № from  
12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Rádiové dveře	Ostanné dveře	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kulor	Trunk sense	Kulr	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olečky motora	Tach output	Olečky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnuté okna	Window roll-down	Stážení okna	Doléh okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktivní originální alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originální alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.</p> <p>Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují</p>																																																																								

## CITROEN BERLINGO MULTISPACE \*\*

rok year  
rok rok 2012 →program №  
programme № 191 od  
program № from  
12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Rádiové dveře	Ostanné dveře	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kulor	Trunk sense	Kulr	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olečky motora	Tach output	Olečky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnuté okna	Window roll-down	Stážení okna	Doléh okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
<p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá</p>																																																																								

## CITROEN BERLINGO

rok year  
rok rok 2008 →program №  
programme № 193 od  
program № from  
16.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Rádiové dveře	Ostanné dveře	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kulor	Trunk sense	Kulr	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olečky motora	Tach output	Olečky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnuté okna	Window roll-down	Stážení okna	Doléh okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktivní originální alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originální alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.</p> <p>Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují</p>																																																																								

## CITROEN BERLINGO \*

rok year  
rok rok 2008 →program №  
programme № 143 od  
program № from  
12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Rádiové dveře	Ostanné dveře	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kulor	Trunk sense	Kulr	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olečky motora	Tach output	Olečky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnuté okna	Window roll-down	Stážení okna	Doléh okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktivní originální alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originální alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.</p> <p>Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují</p>																																																																								

## CITROEN BERLINGO \*\*

rok year  
rok rok 2008 →program №  
programme № 191 od  
program № from  
12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalování	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Světla vstup	Analog tum signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Rádiové dveře	Ostanné dveře	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kulor	Trunk sense	Kulr	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olečky motora	Tach output	Olečky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnuté okna	Window roll-down	Stážení okna	Doléh okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
<p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá</p>																																																																								



## CITROEN

CITROEN C3 **		rok year rok	2006 →	program № programme № program №	191	od from od	12.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand brake is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta							

CITROEN C3		rok year rok	2010 →	program № programme № program №	193	od from od	07.07.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují							

CITROEN C3 *		rok year rok	2010 →	program № programme № program №	143	od from od	07.07.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují							

CITROEN C3 **		rok year rok	2010 →	program № programme № program №	191	od from od	07.07.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand brake is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta							

CITROEN C3 PICASSO		rok year rok	2009 →	program № programme № program №	192	od from od	20.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta							

CITROEN C3 PICASSO		rok year rok	2009 →	program № programme № program №	193	od from od	16.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují							



## CITROEN

CITROEN C4 *		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	143	od from od	12.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstup 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstup 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují							

CITROEN C4 **		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	191	od from od	12.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta							

CITROEN C4 PICASSO		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	193	od from od	16.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstup 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstup 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují							

CITROEN C4 PICASSO *		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	143	od from od	12.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstup 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstup 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují							

CITROEN C4 PICASSO **		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	191	od from od	12.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta							

CITROEN C5		rok year rok	2008 →	program № programme № program №	192	od from od	20.03.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta							



CITROEN

<b>CITROEN C5</b>		rok year rok <b>2008</b> →	program № programme № program № <b>193</b>	od from od <b>16.03.2009</b>
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN	konektor / connector / konektor - 12 PIN	
CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L	↑ 1 ↑ 2 ↑ 3 ↑ 4 ↑ 5 ↑ 6 ↓ 7 ↓ 8 ↓ 9 ↓ 10	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Poznámky: Ak je v aute neaktivovaný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují				

<b>CITROEN C5 *</b>		rok year rok <b>2008</b> →	program № programme № program № <b>143</b>	od from od <b>12.03.2009</b>
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN	konektor / connector / konektor - 12 PIN	
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L	↑ 1 ↑ 2 ↑ 3 ↑ 4 ↑ 5 ↑ 6 ↓ 7 ↓ 8 ↓ 9 ↓ 10	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Poznámky: Ak je v aute neaktivovaný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují				

<b>CITROEN C5</b>		rok year rok <b>2004</b> →	program № programme № program № <b>193</b>	od from od <b>16.03.2009</b>
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN	konektor / connector / konektor - 12 PIN	
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L	↑ 1 ↑ 2 ↑ 3 ↑ 4 ↑ 5 ↑ 6 ↓ 7 ↓ 8 ↓ 9 ↓ 10	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Poznámky: Ak je v aute neaktivovaný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují				

<b>CITROEN C5 *</b>		rok year rok <b>2004</b> →	program № programme № program № <b>143</b>	od from od <b>12.03.2009</b>
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN	konektor / connector / konektor - 12 PIN	
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L	↑ 1 ↑ 2 ↑ 3 ↑ 4 ↑ 5 ↑ 6 ↓ 7 ↓ 8 ↓ 9 ↓ 10	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Poznámky: Ak je v aute neaktivovaný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují				

<b>CITROEN C5 **</b>		rok year rok <b>2004</b> →	program № programme № program № <b>191</b>	od from od <b>12.03.2009</b>
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN	konektor / connector / konektor - 12 PIN	
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L	↑ 1 ↑ 2 ↑ 3 ↑ 4 ↑ 5 ↑ 6 ↓ 7 ↓ 8 ↓ 9 ↓ 10	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá				

<b>CITROEN C6</b>		rok year rok <b>2005</b> →	program № programme № program № <b>193</b>	od from od <b>07.07.2011</b>
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN	konektor / connector / konektor - 12 PIN	
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L CAN-L	↑ 1 ↑ 2 ↑ 3 ↑ 4 ↑ 5 ↑ 6 ↓ 7 ↓ 8 ↓ 9 ↓ 10	1 2 3 4	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	
Poznámky: Ak je v aute neaktivovaný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují				

## CITROEN

CITROEN C6 *		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	143	od from od	07.07.2011																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalní alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog tum signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog tum signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Key in ignition</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Vodíkové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridčovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kulor</td><td>Trunk sense</td><td>Kulr</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td><td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnuté okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stlažená okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dverí ľadice</td><td>Zámk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td> </tr> </tbody> </table>								konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																		
1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																					
CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstup 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.</p> <p>Poznámky: Kýmž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstup 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují</p>																																																																																																						
CITROEN C6 **		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	191	od from od	07.07.2011																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalní alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog tum signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog tum signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Key in ignition</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Vodíkové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridčovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kulor</td><td>Trunk sense</td><td>Kulr</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td><td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnuté okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stlažená okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dverí ľadice</td><td>Zámk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td> </tr> </tbody> </table>								konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																		
1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																					
CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																
<p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta</p>																																																																																																						
CITROEN C8		rok year rok	2006 →	program № programme № program №	193	od from od	16.03.2009																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalní alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog tum signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog tum signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Key in ignition</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Vodíkové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridčovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kulor</td><td>Trunk sense</td><td>Kulr</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td><td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnuté okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stlažená okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dverí ľadice</td><td>Zámk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td> </tr> </tbody> </table>								konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																		
1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																					
CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstup 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.</p> <p>Poznámky: Kýmž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstup 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují</p>																																																																																																						
CITROEN C8 *		rok year rok	2006 →	program № programme № program №	143	od from od	12.03.2009																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalní alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog tum signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog tum signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Key in ignition</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Vodíkové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridčovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kulor</td><td>Trunk sense</td><td>Kulr</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td><td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnuté okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stlažená okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dverí ľadice</td><td>Zámk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td> </tr> </tbody> </table>								konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																		
1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																					
CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalní alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstup 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.</p> <p>Poznámky: Kýmž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstup 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují</p>																																																																																																						
CITROEN C8 **		rok year rok	2006 →	program № programme № program №	191	od from od	12.03.2009																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originalní alarm</td><td>Originalní alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog tum signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog tum signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Key in ignition</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Vodíkové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridčovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kulor</td><td>Trunk sense</td><td>Kulr</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td><td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnuté okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stlažená okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dverí ľadice</td><td>Zámk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td> </tr> </tbody> </table>								konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originalní alarm	Originalní alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																		
1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																					
CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originalní alarm	Originalní alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																
<p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta</p>																																																																																																						
CITROEN C-CROSSER		rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	142	od from od	23.09.2010																																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="2">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originalní alarm</td><td>Originalní alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog tum signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog tum signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Key in ignition</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Vodíkové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridčovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kulor</td><td>Trunk sense</td><td>Kulr</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td><td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnuté okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stlažená okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dverí ľadice</td><td>Zámk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td> </tr> </tbody> </table>								konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN		1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originalní alarm	Originalní alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																		
1	2	3	4	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																					
CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originalní alarm	Originalní alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in ignition	Key in ignition	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíkové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kulor	Trunk sense	Kulr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Stlažená okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	Odemknúť dverí ľadice	Zámk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>																																																																																																						

## CITROEN

CITROEN C-ELYSEE										rok year rok	2013 →	program № programme № program №	298	od from od	15.06.2013																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Zapalovanie	Originálny alarm++	Vozidlové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Občický motor	Tach output	Občický motor	Klaksón	Klaksón	Stlahtnuté okna	Stlahtnuté okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	Odom. všetkých dverí	Odom. dverí voľzica	Odom. dverí voľzica	Odemknúť dvereí fidiče	Odemknúť dvereí fidiče	Zámk. všetkých dverí	Zámknúť všetch dvereí
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú																																					
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work																																					
Poznámky: Originalni alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují																																					

CITROEN DS3										rok year rok	2010 →	program № programme № program №	193	od from od	07.07.2011																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Zapalovanie	Originálny alarm++	Vozidlové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Občický motor	Tach output	Občický motor	Klaksón	Klaksón	Stlahtnuté okna	Stlahtnuté okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	Odom. všetkých dverí	Odom. dverí voľzica	Odom. dverí voľzica	Odemknúť dvereí fidiče	Odemknúť dvereí fidiče	Zámk. všetkých dverí	Zámknúť všetch dvereí
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú																																					
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work																																					
Poznámky: Originalni alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují																																					

CITROEN DS3 *										rok year rok	2010 →	program № programme № program №	143	od from od	07.07.2011																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Zapalovanie	Originálny alarm++	Vozidlové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Občický motor	Tach output	Občický motor	Klaksón	Klaksón	Stlahtnuté okna	Stlahtnuté okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	Odom. všetkých dverí	Odom. dverí voľzica	Odom. dverí voľzica	Odemknúť dvereí fidiče	Odemknúť dvereí fidiče	Zámk. všetkých dverí	Zámknúť všetch dvereí
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú																																					
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work																																					
Poznámky: Originalni alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují																																					

CITROEN DS3 **										rok year rok	2010 →	program № programme № program №	191	od from od	07.07.2011																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Zapalovanie	Originálny alarm++	Vozidlové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Občický motor	Tach output	Občický motor	Klaksón	Klaksón	Stlahtnuté okna	Stlahtnuté okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	Odom. všetkých dverí	Odom. dverí voľzica	Odom. dverí voľzica	Odemknúť dvereí fidiče	Odemknúť dvereí fidiče	Zámk. všetkých dverí	Zámknúť všetch dvereí
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá																																					
Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.																																					
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta																																					

CITROEN JUMPY3										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	193	od from od	16.03.2009																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Zapalovanie	Originálny alarm++	Vozidlové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Občický motor	Tach output	Občický motor	Klaksón	Klaksón	Stlahtnuté okna	Stlahtnuté okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	Odom. všetkých dverí	Odom. dverí voľzica	Odom. dverí voľzica	Odemknúť dvereí fidiče	Odemknúť dvereí fidiče	Zámk. všetkých dverí	Zámknúť všetch dvereí
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú																																					
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work																																					
Poznámky: Originalni alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují																																					

CITROEN JUMPY3 *										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	143	od from od	12.03.2009																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Zapalovanie	Originálny alarm++	Vozidlové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Občický motor	Tach output	Občický motor	Klaksón	Klaksón	Stlahtnuté okna	Stlahtnuté okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	Odom. všetkých dverí	Odom. dverí voľzica	Odom. dverí voľzica	Odemknúť dvereí fidiče	Odemknúť dvereí fidiče	Zámk. všetkých dverí	Zámknúť všetch dvereí
Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupu 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú																																					
Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work																																					
Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomocí počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originalni alarm, v opačném případě výstupu 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují																																					



DACIA

DACIA DOKKER										rok year rok	2012 →	program № programme № program №	372	od from od	23.01.2013																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analog tum signal out.	Svetla vystup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Klic v zapalovani	Vodivove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olasky motora	Tach output	Olasky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zámk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																										
Comments:																																																																										
Poznámky:																																																																										

DACIA LODGY										rok year rok	2012 →	program № programme № program №	372	od from od	23.01.2013																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analog tum signal out.	Svetla vystup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Klic v zapalovani	Vodivove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olasky motora	Tach output	Olasky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zámk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																										
Comments:																																																																										
Poznámky:																																																																										

DACIA LOGAN II										rok year rok	2013 →	program № programme № program №	372	od from od	05.06.2013																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analog tum signal out.	Svetla vystup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Klic v zapalovani	Vodivove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olasky motora	Tach output	Olasky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zámk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri
Poznámky: Ak je vozidlo zamknuté OEM ovládačom, vstup 10/12 nefunguje.																																																																										
Comments: When the car is closed with factory remote control, 10/12 way-in does not work.																																																																										
Poznámky: Kdž je vozidlo zamknuto OEM ovládačem vstup 10/12 nefunguje.																																																																										

DACIA SANDERO										rok year rok	2012 →	program № programme № program №	372	od from od	23.01.2013																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analog tum signal out.	Svetla vystup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Klic v zapalovani	Vodivove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olasky motora	Tach output	Olasky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zámk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																										
Comments:																																																																										
Poznámky:																																																																										

DACIA SANDERO STEPWAY										rok year rok	2012 →	program № programme № program №	372	od from od	23.01.2013																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analog tum signal out.	Svetla vystup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Klic v zapalovani	Vodivove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olasky motora	Tach output	Olasky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zámk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																										
Comments:																																																																										
Poznámky:																																																																										

DODGE

DODGE AVANGER										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	116	od from od	07.07.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom																																																														
Comments:										for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																														
Poznámky:										Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odomknout s OEM ovladačem.																																																														

DODGE CALIBER										rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	116	od from od	07.07.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom																																																														
Comments:										for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																														
Poznámky:										Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odomknout s OEM ovladačem.																																																														

DODGE DURANGO										rok year rok	2004 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	116	od from od	07.07.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom																																																														
Comments:										for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																														
Poznámky:										Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odomknout s OEM ovladačem.																																																														

DODGE JOURNEY										rok year rok	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	135	od from od	19.08.2008																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje																																																														
Comments:										if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.																																																														
Poznámky:										Když se zamkne auto orig. ovladačem, tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje																																																														

DODGE JOURNEY										rok year rok	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	245	od from od	12.04.2013																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom																																																														
Comments:										for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																														
Poznámky:										Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odomknout s OEM ovladačem.																																																														

DODGE MAGNUM										rok year rok	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	116	od from od	07.07.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla vstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom																																																														
Comments:										for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																														
Poznámky:										Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odomknout s OEM ovladačem.																																																														

DODGE

**DODGE NITRO**

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **135** od from od **28.03.2007**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog tum signal out.	Svetla vstup	Key in ignition	Key in ignition	Klic v zapalovani	Klic v zapalovani	Vodivcove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vselkych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsesh dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vselkych dveri	All doors lock	Zamknuti vsesh dveri

Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje  
 Comments: if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.  
 Poznámky: Kdýž se zamkne auto orig. ovladačem, tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje

**DODGE NITRO**

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **245** od from od **12.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog tum signal out.	Svetla vstup	Key in ignition	Key in ignition	Klic v zapalovani	Klic v zapalovani	Vodivcove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vselkych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsesh dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vselkych dveri	All doors lock	Zamknuti vsesh dveri

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odemknout s OEM ovladačem.

**DODGE RAM**

rok year rok **2009** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **245** od from od **12.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog tum signal out.	Svetla vstup	Key in ignition	Key in ignition	Klic v zapalovani	Klic v zapalovani	Vodivcove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vselkych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsesh dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vselkych dveri	All doors lock	Zamknuti vsesh dveri

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odemknout s OEM ovladačem.

**DODGE RAM**

rok year rok **2006** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **116** od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Kapota	Svetla vstup	Analog tum signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog tum signal out.	Svetla vstup	Key in ignition	Key in ignition	Klic v zapalovani	Klic v zapalovani	Vodivcove dvere	Driver door sense	Ridicovy dveře	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vselkych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsesh dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vselkych dveri	All doors lock	Zamknuti vsesh dveri

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom  
 Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.  
 Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odemknout s OEM ovladačem.

FIAT 500L										rok year rok	2013 →	program № programme № program №	127	od from od	27.03.2007																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Alarm	Originální alarm	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivové diere	Driver door sense	Ridicový diere	Ostatné diere	Passang. door sense	Ostatní diere	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřahání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknutí všech dveri.
Poznámky:										Poznámky:																																																													
Comments:										Comments:																																																													
Poznámky:										Poznámky:																																																													
FIAT 500										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	127	od from od	27.03.2007																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Alarm	Originální alarm	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivové diere	Driver door sense	Ridicový diere	Ostatné diere	Passang. door sense	Ostatní diere	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřahání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknutí všech dveri.
Poznámky:										Poznámky:																																																													
Comments:										Comments:																																																													
Poznámky:										Poznámky:																																																													
FIAT BRAVO										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	129	od from od	27.03.2007																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Alarm	Originální alarm	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivové diere	Driver door sense	Ridicový diere	Ostatné diere	Passang. door sense	Ostatní diere	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřahání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknutí všech dveri.
Poznámky:										Poznámky:																																																													
Comments:										Comments:																																																													
Poznámky:										Poznámky:																																																													
FIAT CROMA										rok year rok	2005 →	program № programme № program №	128	od from od	01.07.2008																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Alarm	Originální alarm	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivové diere	Driver door sense	Ridicový diere	Ostatné diere	Passang. door sense	Ostatní diere	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřahání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknutí všech dveri.
Poznámky:										Poznámky:																																																													
Comments:										Comments:																																																													
Poznámky:										Poznámky:																																																													
FIAT DOBLO										rok year rok	2010 →	program № programme № program №	127	od from od	27.02.2008																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Alarm	Originální alarm	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivové diere	Driver door sense	Ridicový diere	Ostatné diere	Passang. door sense	Ostatní diere	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřahání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknutí všech dveri.
Poznámky:										Poznámky:																																																													
Comments:										Comments:																																																													
Poznámky:										Poznámky:																																																													
FIAT DOBLO **										rok year rok	2006 →	program № programme № program №	112	od from od	14.10.2008																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Alarm	Originální alarm	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivové diere	Driver door sense	Ridicový diere	Ostatné diere	Passang. door sense	Ostatní diere	Kufor	Trunk sense	Kuf. Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřahání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknutí všech dveri.
Poznámky:										Poznámky:																																																													
Comments:										Comments:																																																													
Poznámky:										Poznámky:																																																													



FIAT DOBLO **		rok year rok 2001 →	program № programme № program № 263	od from od 01.09.2010																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie Ignition</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originální alarm</td><td>Kapota Kapota</td><td>Světla vstup</td><td>Analóg tun signal input</td><td>Světla vstup</td><td>Světla výstup</td><td>Analóg tun signal out.</td><td>Světla výstup</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td> <td>Vodíkové dveře</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dveře</td><td>Ostatné dveře</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufř.</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Clacký motor</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motoru</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahzení okna</td><td>Dřahň okna</td><td>Dotah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Směrovky</td><td>Otvorenie kufrá</td><td>Trunk release</td><td>Otevření kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>A</td><td>Zamknúti všetch dverí</td> </tr> </table>					konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí																																																									
Poznámky:																																																																																																																																		
Comments:																																																																																																																																		
Poznámky:																																																																																																																																		
FIAT DUCATO		rok year rok 2011 →	program № programme № program № 127	od from od 27.02.2008																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie Ignition</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originální alarm</td><td>Kapota Kapota</td><td>Světla vstup</td><td>Analóg tun signal input</td><td>Světla vstup</td><td>Světla výstup</td><td>Analóg tun signal out.</td><td>Světla výstup</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td> <td>Vodíkové dveře</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dveře</td><td>Ostatné dveře</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufř.</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Clacký motor</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motoru</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahzení okna</td><td>Dřahň okna</td><td>Dotah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Směrovky</td><td>Otvorenie kufrá</td><td>Trunk release</td><td>Otevření kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>A</td><td>Zamknúti všetch dverí</td> </tr> </table>					konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí																																																									
Poznámky:																																																																																																																																		
Comments:																																																																																																																																		
Poznámky:																																																																																																																																		
FIAT DUCATO		rok year rok 2006 →	program № programme № program № 129	od from od 27.03.2007																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie Ignition</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originální alarm</td><td>Kapota Kapota</td><td>Světla vstup</td><td>Analóg tun signal input</td><td>Světla vstup</td><td>Světla výstup</td><td>Analóg tun signal out.</td><td>Světla výstup</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td> <td>Vodíkové dveře</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dveře</td><td>Ostatné dveře</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufř.</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Clacký motor</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motoru</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahzení okna</td><td>Dřahň okna</td><td>Dotah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Směrovky</td><td>Otvorenie kufrá</td><td>Trunk release</td><td>Otevření kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>A</td><td>Zamknúti všetch dverí</td> </tr> </table>					konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí																																																									
Poznámky:																																																																																																																																		
Comments:																																																																																																																																		
Poznámky:																																																																																																																																		
FIAT FIORINO		rok year rok 2008 →	program № programme № program № 127	od from od 27.03.2007																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie Ignition</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originální alarm</td><td>Kapota Kapota</td><td>Světla vstup</td><td>Analóg tun signal input</td><td>Světla vstup</td><td>Světla výstup</td><td>Analóg tun signal out.</td><td>Světla výstup</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td> <td>Vodíkové dveře</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dveře</td><td>Ostatné dveře</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufř.</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Clacký motor</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motoru</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahzení okna</td><td>Dřahň okna</td><td>Dotah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Směrovky</td><td>Otvorenie kufrá</td><td>Trunk release</td><td>Otevření kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>A</td><td>Zamknúti všetch dverí</td> </tr> </table>					konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí																																																									
Poznámky:																																																																																																																																		
Comments:																																																																																																																																		
Poznámky:																																																																																																																																		
FIAT FREEMONT		rok year rok 2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program № 332	od from od 25.10.2011																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie Ignition</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originální alarm</td><td>Kapota Kapota</td><td>Světla vstup</td><td>Analóg tun signal input</td><td>Světla vstup</td><td>Světla výstup</td><td>Analóg tun signal out.</td><td>Světla výstup</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td> <td>Vodíkové dveře</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dveře</td><td>Ostatné dveře</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufř.</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Clacký motor</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motoru</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahzení okna</td><td>Dřahň okna</td><td>Dotah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Směrovky</td><td>Otvorenie kufrá</td><td>Trunk release</td><td>Otevření kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>A</td><td>Zamknúti všetch dverí</td> </tr> </table>					konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí																																																									
Poznámky:	Pre správnou činnosť CAN modulu je potrebné raz zamknúť a odomknúť s OEM ovládačom.																																																																																																																																	
Comments:	for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																																																																																																	
Poznámky:	Pro správnou činnosť CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovládačem.																																																																																																																																	
FIAT GRANDE PUNTO		rok year rok 2009 →	program № programme № program № 127	od from od 27.03.2007																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie Ignition</td><td>Zapalování</td><td>Alarm</td><td>Originální alarm</td><td>Kapota Kapota</td><td>Světla vstup</td><td>Analóg tun signal input</td><td>Světla vstup</td><td>Světla výstup</td><td>Analóg tun signal out.</td><td>Světla výstup</td><td>Klíč v zapalování</td><td>Key in ignition</td><td>Klíč v zapalování</td> <td>Vodíkové dveře</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dveře</td><td>Ostatné dveře</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufř.</td><td>Stav auta</td><td>Armed state</td><td>Stav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Clacký motor</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motoru</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahzení okna</td><td>Dřahň okna</td><td>Dotah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Směrovky</td><td>Otvorenie kufrá</td><td>Trunk release</td><td>Otevření kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti všetch dverí</td><td>Odom. dveri vozidla</td><td>Driver door unlock</td><td>A</td><td>Odemknúti dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>A</td><td>Zamknúti všetch dverí</td> </tr> </table>					konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota Kapota	Světla vstup	Analóg tun signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analóg tun signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíkové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufř.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahzení okna	Dřahň okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúti všetch dverí																																																									
Poznámky:																																																																																																																																		
Comments:																																																																																																																																		
Poznámky:																																																																																																																																		





FIAT ULYSSE		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	193	od from od	16.03.2009																																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↓</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↓</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↑	↑	↑																																																																																																						
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																															
1	2	3	4																																																																																																												
↓	↓	↓	↓																																																																																																												
↓	↓	↓	↓																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																				
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																				
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																				
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Originalný alarm++ Factory system alarm++ Originalní alarm++ Kapota Hood sense Kapota Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufor Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motora Klaksón Horn control Klaksón Stahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufru Trunk release Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock A Odemknúť všetky dvereí Odom. dverí vodiča Driver door unlock A Odemknúť dvereí vodiča Zamk. všetkých dverí All doors lock A Zamknúť všetky dvereí																																																																																																											
Poznámky: Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují		Ak je v aute neaktivný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povolit) Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work. Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují		Poznámky: Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují																																																																																																											
<b>FIAT ULYSSE *</b>		rok year rok		2007 →		program № programme № program №		143		od from od		12.03.2009																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑																																																																																																						
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																															
1	2	3	4																																																																																																												
↓	↓	↓	↓																																																																																																												
↓	↓	↓	↓																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																				
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																				
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																				
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalní alarm Kapota Hood sense Kapota Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufor Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motora Klaksón Horn control Klaksón Stahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufru Trunk release Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock A Odemknúť všetky dvereí Odom. dverí vodiča Driver door unlock A Odemknúť dvereí vodiča Zamk. všetkých dverí All doors lock A Zamknúť všetky dvereí																																																																																																											
Poznámky: Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují		Ak je v aute neaktivný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povolit) Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují		Poznámky: Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují																																																																																																											
<b>FIAT ULYSSE **</b>		rok year rok		2007 →		program № programme № program №		191		od from od		12.03.2009																																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↑	↑	↑																																																																																																						
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																															
1	2	3	4																																																																																																												
↓	↓	↓	↓																																																																																																												
↓	↓	↓	↓																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																				
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																				
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																				
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalní alarm Kapota Hood sense Kapota Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufor Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motora Klaksón Horn control Klaksón Stahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufru Trunk release Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock A Odemknúť všetky dvereí Odom. dverí vodiča Driver door unlock A Odemknúť dvereí vodiča Zamk. všetkých dverí All doors lock A Zamknúť všetky dvereí																																																																																																											
Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapaľovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapaľovania se výstup 1/12 aktivuje bez ohľadu, jestli je ruční brzda zatiahnutá		Ak je v aute neaktivný originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povolit) Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují		Poznámky: Originalný alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work. Poznámky: Když je v autě neaktivní originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originalní alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují																																																																																																											

**FORD C-MAX (Ghia / Titanium)**

rok year rok **2003** →

program № programme № program № **121** od from od **16.11.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Vodičové dvere	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri vodiča	Odemknúti dveri vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všetch dveri
Poznámky:																																																	
Comments:																																																	
Poznámky:																																																	

**FORD C-MAX**

rok year rok **2003** →

program № programme № program № **121** od from od **26.05.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Vodičové dvere	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri vodiča	Odemknúti dveri vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všetch dveri
Poznámky:																																																	
Comments:																																																	
Poznámky:																																																	

**FORD C-MAX**

rok year rok **2010** →

program № programme № program № **276** od from od **15.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Vodičové dvere	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri vodiča	Odemknúti dveri vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všetch dveri
Poznámky:																																																	
Comments:																																																	
Poznámky:																																																	

**FORD EXPLORER**

rok year rok **2011** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu

program № programme № program № **424** od from od **20.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Vodičové dvere	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri vodiča	Odemknúti dveri vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všetch dveri
Poznámky:																																																	
Comments:																																																	
Poznámky:																																																	

**FORD FIESTA**

rok year rok **2009** →

program № programme № program № **175** od from od **15.10.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Vodičové dvere	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri vodiča	Odemknúti dveri vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všetch dveri
Poznámky:																																																	
Comments:																																																	
Poznámky:																																																	

**FORD FIESTA**

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **172** od from od **22.07.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Vodičové dvere	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri vodiča	Odemknúti dveri vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všetch dveri
Poznámky:																																																	
Comments:																																																	
Poznámky:																																																	



### FORD GALAXY

rok year rok **2006** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **133** od from od **13.02.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Ground	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalovacie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota Hood sense	Kapota Hood sense	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere Driver door sense	Ridičový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

### FORD GRAND C-MAX

rok year rok **2010** → program № programme № program № **276** od from od **15.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Ground	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalovacie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota Hood sense	Kapota Hood sense	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere Driver door sense	Ridičový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

### FORD Ka

rok year rok **2009** → program № programme № program № **194** od from od **15.10.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Ground	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalovacie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota Hood sense	Kapota Hood sense	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere Driver door sense	Ridičový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

### FORD KUGA

rok year rok **2013** → program № programme № program № **276** od from od **15.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Ground	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalovacie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota Hood sense	Kapota Hood sense	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere Driver door sense	Ridičový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

### FORD KUGA

rok year rok **2008** → program № programme № program № **121** od from od **31.07.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Ground	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalovacie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota Hood sense	Kapota Hood sense	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere Driver door sense	Ridičový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

### FORD MONDEO

rok year rok **2011** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **133** od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Ground	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalovacie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota Hood sense	Kapota Hood sense	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere Driver door sense	Ridičový dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúti všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknuti všech dveri

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

FORD MONDEO										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	133	od from od	13.02.2009																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ovlácky motora	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

FORD MUSTANG										rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	281	od from od	23.03.2011																																																									
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ovlácky motora	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									

FORD MUSTANG GT										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	396	od from od	15.05.2013																																																									
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ovlácky motora	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									

FORD S-MAX										rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	133	od from od	13.02.2009																																																									
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ovlácky motora	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									

FORD S-MAX										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	133	od from od	13.02.2009																																																									
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ovlácky motora	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									

FORD TURNEO CUSTOM										rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	422	od from od	24.06.2013																																																									
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ovlácky motora	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Dvojitě blokovanie vozidla (stlač 2x "CLOSE" na ovládači) aktivuje OEM alarm. Musi sa odpojiť vodič od signálu zamknutie, ináč sa alarm deaktivuje.																																																															
Comments:										Double blocking of the car (press "CLOSE" twice on remote) will arm an alarm. It must be cut off control from lock insert, otherwise alarm will be disarmed.																																																															
Poznámky:										Dvojitě blokování vozidla (stisknete 2x "CLOSE" na ovládači) aktivuje OEM alarm. Je nutno odpojit vodič od signálu zamčeno, jinak se alarm deaktivuje.																																																															



FORD

**FORD TRANSIT CONNECT**

rok  
year  
rok **2010** →

program №  
programme №  
program № **172**

od  
from  
od **22.07.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovane	Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufri	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Motor v chodu	Trach output	Otáčky motora	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Dotah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**FORD TRANSIT \*\***

rok  
year  
rok **2007** →

program №  
programme №  
program № **247**

od  
from  
od **10.07.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovane	Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufri	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Motor v chodu	Trach output	Otáčky motora	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Dotah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

HONDA

<b>HONDA ACCORD</b>		rok year rok 2013 →	program № programme № program № 169	od from od 12.04.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 	
Poznámky: Comments: Poznámky:				

<b>HONDA ACCORD</b>		rok year rok 2008 →	program № programme № program № 169	od from od 12.04.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 	
Poznámky: Comments: Poznámky:				

<b>HONDA ACCORD COUPE</b>		rok year rok 2008 →	program № programme № program № 169	od from od 12.04.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 	
Poznámky: Comments: Poznámky:				

<b>HONDA ACCORD</b>		rok year rok 2003 →	program № programme № program № 167	od from od 12.04.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 	
Poznámky: Comments: Poznámky:				

<b>HONDA CIVIC</b>		rok year rok 2012 →	program № programme № program № 169	od from od 12.04.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 	
Poznámky: Comments: Poznámky:				

<b>HONDA CIVIC (Keyless)</b>		rok year rok 2012 →	program № programme № program № 345	od from od 12.04.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 	
Poznámky: Comments: Poznámky:				

HONDA

### HONDA CIVIC

rok year rok 2006 →

program № programme № program № 113 od from od 12.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12V	+12V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ručná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľáčky motora	Tach output	Oľáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí
<p>Poznámky: V Európskej verzii nemusí fungovať vstup 8/12</p> <p>Vo verzii s orig. alarmom vstup 8/12 bude ovládať svetlá a klaksón</p> <p>Comments: In European version ways-out may not work 8/12</p> <p>In version with fabric security system 8/12 way-in will control lights and siren.</p> <p>Poznámky: V Evropské verzi nemusí fungovat vstup 8/12</p> <p>Ve verzii s orig. alarmem vstup 8/12 bude ovládat světla a klaksón</p>																																																																						

### HONDA CITY

rok year rok 2009 →

program № programme № program № 113 od from od 12.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12V	+12V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ručná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľáčky motora	Tach output	Oľáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí
<p>Poznámky: Vo verzii s orig. alarmom vstup 8/12 bude ovládať svetlá a klaksón</p> <p>Comments: In version with fabric security 8/12 way-in will control lights and siren.</p> <p>Poznámky: Ve verzii s orig. alarmem vstup 8/12 bude ovládat světla a klaksón</p>																																																																						

### HONDA CROSSTOUR

rok year rok 2011 →

program № programme № program № 169 od from od 12.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12V	+12V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Key in zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ručná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľáčky motora	Tach output	Oľáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>																																																																						

### HONDA CR-V

rok year rok 2012 →

program № programme № program № 345 od from od 09.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12V	+12V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ručná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľáčky motora	Tach output	Oľáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>																																																																						

### HONDA CR-V

rok year rok 2007 →

program № programme № program № 113 od from od 12.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12V	+12V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ručná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľáčky motora	Tach output	Oľáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí
<p>Poznámky: Vo verzii s orig. alarmom vstup 8/12 bude ovládať svetlá a klaksón</p> <p>Comments: In version with fabric security 8/12 way-in will control lights and siren.</p> <p>Poznámky: Ve verzii s orig. alarmem vstup 8/12 bude ovládat světla a klaksón</p>																																																																						

### HONDA FIT

rok year rok 2008 →

program № programme № program № 113 od from od 12.04.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12V	+12V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ručná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľáčky motora	Tach output	Oľáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnuté okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí
<p>Poznámky: Vo verzii s orig. alarmom vstup 8/12 bude ovládať svetlá a klaksón</p> <p>Comments: In version with fabric security 8/12 way-in will control lights and siren.</p> <p>Poznámky: Ve verzii s orig. alarmem vstup 8/12 bude ovládat světla a klaksón</p>																																																																						



HUMMER

HUMMER H2		rok year rok	2008 →	program № programme № program №	198	od from od	25.06.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN							
1	↑	CAN-H	1	↓	Ručná brzda	1	↓
2	↑	CAN-H	2	↓	Hand brake status	2	↓
3	↑	CAN-L	3	↓	Ruční brzda	3	↓
4	↑	CAN-L	4	↓	Ruční brzda	4	↓
5	↑	+12 V	5	↓	Nožná brzda	5	↓
6	↑	+12 V	6	↓	Foot brake status	6	↓
7	↑	+12 V	7	↓	Nožní brzda	7	↓
8	↑	Kosra	8	↓	Motor v chode	8	↓
9	↑	Ground	9	↓	Motor v chodu	9	↓
10	↑	Kosra	10	↓	Motor v chodu	10	↓
konektor / connector / konektor - 4 PIN							
1	↓	Zapalovanie	1	↓	Ovlácky motor	1	↓
2	↓	Zapalovanie	2	↓	Ovlácky motor	2	↓
3	↓	Zapalovanie	3	↓	Tach output	3	↓
4	↓	Zapalovanie	4	↓	Ovlácky motor	4	↓
konektor / connector / konektor - 12 PIN							
1	↓	Ignition	1	↓	Klaksón	1	↓
2	↓	Ignition	2	↓	Klaksón	2	↓
3	↓	Alarm	3	↓	Horn control	3	↓
4	↓	Alarm	4	↓	Klaksón	4	↓
5	↓	Originalní alarm	5	↓	Stiahnutie okna	5	↓
6	↓	Kapota	6	↓	Window roll-down	6	↓
7	↓	Hood sense	7	↓	Sťahování okna	7	↓
8	↓	Kapota	8	↓	Comfort closure	8	↓
9	↓	Světla vstup	9	↓	Dotiah okna	9	↓
10	↓	Analog turn signal input	10	↓	Dotiah okna	10	↓
11	↓	Světla vstup	11	↓	Smerovky	11	↓
12	↓	Světla výstup	12	↓	Turn signal control	12	↓
<p>Poznámky: vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón</p> <p>Comments: input 8/12 control lights and siren.</p> <p>Poznámky: vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón</p> <p>Comments: input 8/12 control engine run and engine stack.</p> <p>Poznámky: vstup 8/12 ovláda súčasne svetlá a klaksón</p> <p>Comments: input 5/12 spusti/zhasne motor</p>							
konektor / connector / konektor - 12 PIN							
1	↓	Trunk release	1	↓	Otvorenie kufra	1	↓
2	↓	Trunk release	2	↓	Trunk release	2	↓
3	↓	All doors unlock	3	↓	Otvorenie kufra	3	↓
4	↓	All doors unlock	4	↓	Otvorenie kufra	4	↓
5	↓	Odemknúť všetky dverei	5	↓	All doors unlock	5	↓
6	↓	Odemknúť všetky dverei	6	↓	Odemknúť všetky dverei	6	↓
7	↓	Driver door unlock	7	↓	Odemknúť dverei vodiča	7	↓
8	↓	Driver door unlock	8	↓	Odemknúť dverei vodiča	8	↓
9	↓	Zamk. všetkých dveri	9	↓	Zamk. všetkých dveri	9	↓
10	↓	Zamk. všetkých dveri	10	↓	Zamk. všetkých dveri	10	↓
11	↓	Zamknúť všetky dverei	11	↓	Zamknúť všetky dverei	11	↓
12	↓	Zamknúť všetky dverei	12	↓	Zamknúť všetky dverei	12	↓

**HYUNDAI ELANTRA**

rok year 2013 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № programme № 419 od from 26.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obtácky motora	Tach output	Obtácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřehání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI ELANTRA**

rok year 2011 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № programme № 244 od from 26.10.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obtácky motora	Tach output	Obtácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřehání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI EQUUS**

rok year 2010 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem

program № programme № 235 od from 24.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obtácky motora	Tach output	Obtácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřehání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI GENESIS**

rok year 2009 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem

program № programme № 235 od from 23.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování	Zapalování	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obtácky motora	Tach output	Obtácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřehání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI GRANDEUR (Keyless)**

rok year 2012 →

z Keyless Systemom with Keyless System s Keyless Systémem

program № programme № 427 od from 22.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obtácky motora	Tach output	Obtácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřehání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI GRANDEUR**

rok year 2007 →

program № programme № 152 od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obtácky motora	Tach output	Obtácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřehání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí

Poznámky: Vodíčové dveře sú na výstupe 2/4  
Vstup 12/12 nezamyká kufr  
Driver's door is on output 2/4  
12/12 command is not closing the trunk

Comments: Řidičovy dveře jsou na výstupe 2/4  
Vstup 12/12 nezamyká kufr

Poznámky:

### HYUNDAI i30

rok year 2012 →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem

program № programme № 299

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Clacký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### HYUNDAI i40 Keyless

rok year 2011 →

z Keyless Systemom with Keyless System s Keyless Systémem

program № programme № 417

od from 18.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Clacký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### HYUNDAI i40

rok year 2011 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № programme № 244

od from 22.10.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Clacký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### HYUNDAI ix20

rok year 2010 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № programme № 244

od from 26.10.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Clacký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všech dveri

Poznámky: Deaktivovať fabričný alarm je možné len keď sú všetky dvere zatvorené.

Comments: Disarming the alarm from factory remote is possible only if all doors are closed.

Poznámky: Deaktivovat tovární alarm je možné jen když jsou všechny dveře zavřené

### HYUNDAI ix35 keyless

rok year 2013 →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem

program № programme № 244

od from 18.05.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Clacký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### HYUNDAI ix35

rok year 2013 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № programme № 244

od from 18.05.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Clacký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

HYUNDAI

**HYUNDAI ix35 keyless**

rok year 2010 →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem

program № 244 od 18.05.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Otláčky motoru	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI ix35**

rok year 2010 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № 244 od 18.05.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Otláčky motoru	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI ix55**

rok year 2009 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem

program № 152 od 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Otláčky motoru	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI SANTA FE**

rok year 2013 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № 426 od 22.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Otláčky motoru	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI SANTA FE Keyless**

rok year 2013 →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem

program № 386 od 20.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Otláčky motoru	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**HYUNDAI SOLARIS keyless**

rok year 2011 →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem

program № 296 od 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Otláčky motoru	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock - A	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:





INFINITI

**INFINITI EX35 / EX37 / EX50**

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **249**

od from od **22.06.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dobah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odem. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí

Poznámky: Odomknutie auta cez dvere spolujazdca alebo dveri kufru za pomoci Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Poznámky: Odemknúti auta přes dveře spolujezdce nebo dveri kufru za pomoci Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10

**INFINITI EX35 / EX37 / EX50**

rok year rok **2008** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **216**

od from od **15.11.2012**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dobah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odem. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**INFINITI FX35 / FX37 / FX50**

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **249**

od from od **22.06.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dobah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odem. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí

Poznámky: Odomknutie auta cez dvere spolujazdca alebo dveri kufru za pomoci Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Poznámky: Odemknúti auta přes dveře spolujezdce nebo dveri kufru za pomoci Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10

**INFINITI FX35 / FX37 / FX50**

rok year rok **2008** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **216**

od from od **24.11.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dobah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odem. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**INFINITI FX30D**

rok year rok **2012** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **249**

od from od **12.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																			
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dobah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odem. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**INFINITI G25 / G35 / G37**

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **249**

od from od **22.06.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dobah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odem. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknout všech dverí

Poznámky: Odomknutie auta cez dvere spolujazdca alebo dveri kufru za pomoci Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10

Comments: Keyless opening of passenger door or boot does not activate way-out 4/4, 6/10

Poznámky: Odemknúti auta přes dveře spolujezdce nebo dveri kufru za pomoci Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10

INFINITI

### INFINITI G25 / G35 / G37

rok year 2007 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 216 od from 24.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Okľacky motora	Tach output	Okľacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dobah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí

Poznámky: Zamknutie auta cez Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknutie auta cez Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the ways-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate ways-out 4/4, 6/10, 7/10

Poznámky: Zamknuti auta přes Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknuti auta přes Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

### INFINITI JX35

rok year 2012 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 387 od from 29.05.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Okľacky motora	Tach output	Okľacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dobah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### INFINITI M37 / M37x / M56 / M56x

rok year 2010 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 297 od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Okľacky motora	Tach output	Okľacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dobah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### INFINITI M35 / M35x / M45

rok year 2008 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 187 od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Okľacky motora	Tach output	Okľacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dobah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť 2-úrovňovo vozidlo originálnym ovládačom

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and 2-staged opened with fabric remote control.

Poznámky: Pro správné fungování vstupních vysílaných příkazů do CAN, je potřebné jedenkrát zamknout a odomknout vozidlo originálním ovládačem

### INFINITI QX56 america

rok year 2011 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 216 od from 25.01.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Okľacky motora	Tach output	Okľacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dobah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí

Poznámky: Zamknutie vozidla cez Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10. Odemknutie vozidla cez keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10.

Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the ways-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate ways-out 4/4, 6/10, 7/10

Poznámky: Zamknuti auta přes Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknuti auta přes Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

### INFINITI QX56 europe

rok year 2011 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 279 od from 25.01.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Okľacky motora	Tach output	Okľacky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dobah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorenie kufrá	Otvorenie kufrá	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

INFINITI QX56										rok year rok	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	174	od from od	15.11.2012																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Ground	Zapalovanie	Zapalovani	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostiatné dvere	Passang. door sense	Ostiatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Cracky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiažení okna	Dotlač okna	Comfort closure	Dotlač okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Chvorenie kufra	Trunk release	Otvorenie kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetky dvere	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dvere vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetky dvere
Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť 2-úrovňovo vozidlo originálnym ovládačom																																																																														
Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and 2-staged opened with fabric remote control.																																																																														
Poznámky: Pro správné fungování vstupních vysílaných příkazů do CAN, je potřebné jedenkrát zamknout a odemknout vozidlo originálním ovládačem																																																																														



JAGUAR

JAGUAR XF										rok year rok	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	241	od from od	12.02.2010																																																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Igniton	Zapalování Igniton	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičovы dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatti dveře	Kufor	Trunk sense	Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ořáčky motora	Ořáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Comport closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směřovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dverí řadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky:																																																																						
Comments:																																																																						
Poznámky:																																																																						
JAGUAR XJ/XJL										rok year rok	2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	233	od from od	20.06.2013																																																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Igniton	Zapalování Igniton	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičovы dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatti dveře	Kufor	Trunk sense	Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ořáčky motora	Ořáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Comport closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směřovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dverí řadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky:																																																																						
Comments:																																																																						
Poznámky:																																																																						
JAGUAR XK										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	196	od from od	20.05.2009																																																						
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Igniton	Zapalování Igniton	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičovы dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatti dveře	Kufor	Trunk sense	Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Trach output	Ořáčky motora	Ořáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Comport closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směřovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dverí řadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky:										Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak funkcia 9/12 nefunguje																																																												
Comments:										When the car is closed with fabric remote control, 9/12 way-in does not work.																																																												
Poznámky:										Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje																																																												



JEEP WRANGLER			rok year rok	2007 →	program № programme № program №	245	od from od	12.04.2013																																																																					
konektor / connector / konektor - 10 PIN			konektor / connector / konektor - 4 PIN			konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kočera	Kočera	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dvere vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetky dvere
Poznámky:			Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom			Comments:			for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.			Poznámky:			Pro správne fungování vstupních vysílaných příkazů do CAN, je potřeba jednou zamknout a odemknout vozidlo originálním ovládačem																																																														

JEEP WRANGLER			rok year rok	2007 →	program № programme № program №	135	od from od	28.03.2007																																																																		
konektor / connector / konektor - 10 PIN			konektor / connector / konektor - 4 PIN			konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kočera	Kočera	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dvere vodiča	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetky dvere
Poznámky:			Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje			Comments:			if the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.			Poznámky:			Když se zamkne auto orig. ovládačem, tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje																																																											



KIA CADENZA		rok year rok	2009 →	program № programme № program №	363	od from od	04.09.2012	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámky: po 2 sekundách po zapnutí zapalovania aktivuje výstup 1/12, bez ohľadu na stav ručnej brzdy. Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand brake is off. Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta								
KIA CARENS Keyless		rok year rok	2013 →	len s Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	398	od from od	21.05.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámky: Comments: Poznámky:								
KIA CARENS		rok year rok	2013 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	398	od from od	21.05.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámky: Comments: Poznámky:								
KIA CARNIVAL		rok year rok	2006 →		program № programme № program №	119	od from od	07.07.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámky: Comments: Poznámky:								
KIA CARNIVAL** (engine)		rok year rok	2006 →		program № programme № program №	236	od from od	26.11.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámky: Comments: Poznámky:								
KIA CEED Keyless		rok year rok	2013 →	len s Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	352	od from od	27.04.2012
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámky: Comments: Poznámky:								





<b>KIA QUORIS Keyless</b>		<b>rok year</b> <b>rok</b> 2013 →	<b>len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> 413	<b>od from</b> <b>od</b> 13.06.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 		
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Koštra Koštra Ground Koštra Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalni alarm++ Originalni alarm++ Kopota Kopota Hood sense Kopota Svetlá vstup Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľuč v zapalovaní Key in ignition Kľuč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostamé dvere Passang. door sense Ostamí dvere Kľuč Trunk sense Kufér Slav auta Armed state Slav auta	Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožni brzda Nožni brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovláčky motora Tach output Ovláčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stazeni okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufrá Trunk release Otvorení kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodiča Driver door unlock A Odemknúť dverí řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí		
Poznámky: Comments: Poznámky:					
<b>KIA RIO</b>					
<b>rok year</b> <b>rok</b> 2011 →		<b>bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> 244	<b>od from</b> <b>od</b> 26.10.2010	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 		
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Koštra Koštra Ground Koštra Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalni alarm++ Originalni alarm++ Kopota Kopota Hood sense Kopota Svetlá vstup Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľuč v zapalovaní Key in ignition Kľuč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostamé dvere Passang. door sense Ostamí dvere Kľuč Trunk sense Kufér Slav auta Armed state Slav auta	Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožni brzda Nožni brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovláčky motora Tach output Ovláčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stazeni okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufrá Trunk release Otvorení kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodiča Driver door unlock A Odemknúť dverí řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí		
Poznámky: Comments: Poznámky:					
<b>KIA RIO** (engine)</b>					
<b>rok year</b> <b>rok</b> 2005 →		<b>len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> 236	<b>od from</b> <b>od</b> 20.11.2009	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 		
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Koštra Koštra Ground Koštra Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalni alarm Kopota Kopota Hood sense Kopota Svetlá vstup Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľuč v zapalovaní Key in ignition Kľuč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostamé dvere Passang. door sense Ostamí dvere Kľuč Trunk sense Kufér Slav auta Armed state Slav auta	Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožni brzda Nožni brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovláčky motora Tach output Ovláčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stazeni okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufrá Trunk release Otvorení kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodiča Driver door unlock A Odemknúť dverí řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí		
Poznámky: Comments: Poznámky:					
<b>KIA SORENTO Keyless</b>					
<b>rok year</b> <b>rok</b> 2012 →		<b>len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> 296	<b>od from</b> <b>od</b> 03.04.2013	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 		
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Koštra Koštra Ground Koštra Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalni alarm Kopota Kopota Hood sense Kopota Svetlá vstup Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľuč v zapalovaní Key in ignition Kľuč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostamé dvere Passang. door sense Ostamí dvere Kľuč Trunk sense Kufér Slav auta Armed state Slav auta	Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožni brzda Nožni brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovláčky motora Tach output Ovláčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stazeni okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufrá Trunk release Otvorení kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodiča Driver door unlock A Odemknúť dverí řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí		
Poznámky: Comments: Poznámky:					
<b>KIA SORENTO</b>					
<b>rok year</b> <b>rok</b> 2012 →		<b>bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> 411	<b>od from</b> <b>od</b> 22.05.2013	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 		
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Koštra Koštra Ground Koštra Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalni alarm Kopota Kopota Hood sense Kopota Svetlá vstup Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľuč v zapalovaní Key in ignition Kľuč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostamé dvere Passang. door sense Ostamí dvere Kľuč Trunk sense Kufér Slav auta Armed state Slav auta	Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožni brzda Nožni brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovláčky motora Tach output Ovláčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stazeni okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufrá Trunk release Otvorení kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodiča Driver door unlock A Odemknúť dverí řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí		
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas zamknutého centrálu. Comments: Function 9/12 works only with central locking closed. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání zamknuté					
<b>KIA SORENTO</b>					
<b>rok year</b> <b>rok</b> 2010 →		<b>s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem</b>	<b>program №</b> <b>programme №</b> 231	<b>od from</b> <b>od</b> 01.08.2011	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 	konektor / connector / konektor - 12 PIN 		
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L +12 V +12 V +12 V Koštra Koštra Ground Koštra Koštra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originalni alarm Kopota Kopota Hood sense Kopota Svetlá vstup Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľuč v zapalovaní Key in ignition Kľuč v zapalovaní		Vodivé dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostamé dvere Passang. door sense Ostamí dvere Kľuč Trunk sense Kufér Slav auta Armed state Slav auta	Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožni brzda Nožni brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovláčky motora Tach output Ovláčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stazeni okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufrá Trunk release Otvorení kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodiča Driver door unlock A Odemknúť dverí řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí		
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas zamknutého centrálu. Comments: Function 9/12 works only with central locking closed. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání zamknuté					



### KIA VENZA\*\* (engine)

rok year rok 2012 →

program № programme № program № 236

od from od 20.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objíčky motora	Tach output	Objíčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

### KIA VENZA Keyless

rok year rok 2010 →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem

program № programme № program № 271

od from od 25.10.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objíčky motora	Tach output	Objíčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky: výstup 1/4 = 2/4  
Comments: output 1/4 = 2/4  
Poznámky: výstup 1/4 = 2/4

### KIA VENZA\*\* (engine)

rok year rok 2010 →

program № programme № program № 236

od from od 20.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objíčky motora	Tach output	Objíčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

## LANCIA

LANCIA DELTA										rok year rok	2008 →	program № programme № program №	129	od from od	27.03.2007																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olacký motor	Tach output	Olacký motor	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																
LANCIA MUSA										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	129	od from od	27.03.2007																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olacký motor	Tach output	Olacký motor	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																
LANCIA PHEDRA										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	193	od from od	16.03.2009																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olacký motor	Tach output	Olacký motor	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí	
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																
LANCIA PHEDRA *										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	143	od from od	12.03.2009																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olacký motor	Tach output	Olacký motor	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí	
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																
LANCIA PHEDRA **										rok year rok	2007 →	program № programme № program №	191	od from od	12.03.2009																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olacký motor	Tach output	Olacký motor	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí	
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																
LANCIA YPSILON										rok year rok	2011 →	program № programme № program №	127	od from od	27.02.2008																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Olacký motor	Tach output	Olacký motor	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí vodiča	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí	
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																

## LANCIA

## LANCIA YPSILON

rok  
year  
rok 2006 →program №  
programme № 129 od  
program № from  
program № od 27.03.2007

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kočstra	Kočstra	Zapalování	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Flood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out	Světla výstup	Analog turn signal out	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostavné dveře	Passang. door sense	Ostavní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Obtáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stlačené okna	Window roll-down	Stlažení okna	Dotáh okna	Dotah okna	Směrůvky	Turn signal control	Směrůvky	Otvorenie kufrů	Trunk release	Otvěření kufru	Otvěření kufru	Odom. všechých dveří	All doors unlock	Odemknutí všech dveří	Odom. dveří vodiča	Driver door unlock - A	Odemknutí dveří řidiče	Zámk. všechých dveří	All doors lock	Zamknutí všech dveří
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									



### Land Rover Discovery 4

rok year rok 2010 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 233

od from od 20.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Ground	Koštra	Vodíčově dveře	Ridčovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodíča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Comments: Poznámky:

### Land Rover Discovery 3

rok year rok 2006 →

program № programme № program № 199

od from od 22.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Ground	Koštra	Vodíčově dveře	Ridčovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodíča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Comments: Poznámky:

### Land Rover Freelander 2

rok year rok 2007 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 214

od from od 29.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Ground	Koštra	Vodíčově dveře	Ridčovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodíča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Comments: Poznámky:

### Land Rover LR2

rok year rok 2007 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 214

od from od 29.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Ground	Koštra	Vodíčově dveře	Ridčovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodíča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Comments: Poznámky:

### Land Rover Range Rover Autobiography

rok year rok 2013 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 233

od from od 20.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Ground	Koštra	Vodíčově dveře	Ridčovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodíča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Comments: Poznámky:

### Land Rover Range Rover Autobiography

rok year rok 2011 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 233

od from od 08.09.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Ground	Koštra	Vodíčově dveře	Ridčovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodíča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Comments: Poznámky:

Land Rover Range Rover EVOQUE										rok year rok	2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému				program № programme № program №	233	od from od	20.06.2013																																																			
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahani okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																		

Land Rover Range Rover HSE										rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému				program № programme № program №	213	od from od	22.06.2009																																																				
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahani okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

Land Rover Range Rover Sport										rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému				program № programme № program №	233	od from od	20.06.2013																																																					
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Alarm	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahani okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																				

Land Rover Range Rover Sport										rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému				program № programme № program №	199	od from od	22.06.2009																																																				
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahani okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

Land Rover Range Rover Supercharged										rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému				program № programme № program №	233	od from od	20.06.2013																																																				
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahani okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

Land Rover Range Rover Supercharged										rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému				program № programme № program №	213	od from od	22.06.2009																																																				
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľíč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahani okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

LAND ROVER

Land Rover Range Rover Vogue

rok year 2010 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 233

od from 20.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog tum signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dvěre	Driver door sense	Ridičově dvěre	Ostatné dvěre	Passang. door sense	Ostatní dvěre	Kufor	Trunk sense	Kufir	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dvéř	All doors unlock	Odemknuti všech dvéř	Odom. dvéř vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dvéř řidiče	Zamk. všetkých dvéř	All doors lock	Zamknuti všech dvéř

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

Land Rover Range Rover Vogue

rok year 2006 →

program № programme № 213

od from 22.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalování Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog tum signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog tum signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dvěre	Driver door sense	Ridičově dvěre	Ostatné dvěre	Passang. door sense	Ostatní dvěre	Kufor	Trunk sense	Kufir	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotiah okna	Comort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dvéř	All doors unlock	Odemknuti všech dvéř	Odom. dvéř vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dvéř řidiče	Zamk. všetkých dvéř	All doors lock	Zamknuti všech dvéř

Poznámky:

Comments:

Poznámky:



## LEXUS

LEXUS LS		rok year rok year	2010 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	251	od from od	19.04.2012	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 					
Poznámky:									
Comments:									
Poznámky:									

LEXUS LS		rok year rok year	2006 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	251	od from od	19.04.2012	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 					
Poznámky:									
Comments:									
Poznámky:									

LEXUS LX		rok year rok year	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem	program № programme № program №	138	od from od	07.07.2011	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 					
Poznámky:		Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje							
Comments:		When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.							
Poznámky:		Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.							

LEXUS LX		rok year rok year	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem	program № programme № program №	138	od from od	07.07.2011	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 					
Poznámky:		Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje							
Comments:		When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.							
Poznámky:		Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.							

LEXUS RX		rok year rok year	2010 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	226	od from od	19.04.2012	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 					
Poznámky:									
Comments:									
Poznámky:									

LEXUS RX		rok year rok year	2010 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	138	od from od	19.04.2012	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 					
Poznámky:		Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje							
Comments:		When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work.							
Poznámky:		Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.							

MAYBACH

**MAYBACH 62**

rok  
year  
rok **2005** →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № **188**

od  
from  
od **17.02.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																			
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kosra	Kosra	Ground	Kosra	Zapalovanie	Igniton	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in igniton	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovye dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufi	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nosní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknutí všech dverí	Driver door unlock	A	Odemknutí dverí řadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknutí všech dverí
Poznámky:																																																																												
Comments:																																																																												
Poznámky:																																																																												

MAZDA

**MAZDA 2 (DE) \*\***

rok year rok **2007** →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systemem

program № programme № program № **195** od from od **15.05.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Kostrá	Voškové dveře	Řidičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člady motora	Člady motoru	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Stážení okna	Dřah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock - A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí

Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí klíča do zapalovania

Comments: 5/10 = 12V after key has been slipped key intak ignition

Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí klíče do zapalování

**MAZDA 3 (BL) \*\***

rok year rok **2009** →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systemem

program № programme № program № **195** od from od **15.05.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Kostrá	Voškové dveře	Řidičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člady motora	Člady motoru	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Stážení okna	Dřah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock - A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí

Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí klíča do zapalovania

Comments: 5/10 = 12V after key has been slipped key intak ignition

Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí klíče do zapalování

**MAZDA 3 (BK) \*\***

rok year rok **2005** →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systemem

program № programme № program № **121** od from od **26.05.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Kostrá	Voškové dveře	Řidičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člady motora	Člady motoru	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Stážení okna	Dřah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock - A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**MAZDA 5 (CR) \*\***

rok year rok **2006** →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systemem

program № programme № program № **228** od from od **16.11.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Kostrá	Voškové dveře	Řidičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člady motora	Člady motoru	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Stážení okna	Dřah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock - A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**MAZDA 6 (GJ) Keyless**

rok year rok **2013** →

len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systemem

program № programme № program № **339** od from od **12.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Kostrá	Voškové dveře	Řidičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člady motora	Člady motoru	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Stážení okna	Dřah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock - A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**MAZDA 6 (GH)**

rok year rok **2008** →

program № programme № program № **154** od from od **15.05.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Kostrá	Voškové dveře	Řidičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člady motora	Člady motoru	Klaksón	Horn control	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahovací okna	Stážení okna	Dřah okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vozidla	Driver door unlock - A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí

Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí klíča do zapalovania

Comments: 5/10 = 12V after key has been slipped key intak ignition

Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí klíče do zapalování

MAZDA

<b>MAZDA CX-5 (KE)</b>		rok year rok	<b>2012</b> →	program № programme № program №	<b>339</b>	od from od	<b>03.02.2012</b>																																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																				
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↓ 9	↓ 10	↓ 11	↓ 12																																																			
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originalní alarm	Kapota	Flood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clack motor	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dřáň okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock - A	Odemknuti dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí kľuča do zapalovania																																																																								
Comments: 5/10 = 12V after key has been slipped key intak ignition																																																																								
Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí kľuča do zapalování																																																																								

<b>MAZDA CX-7 (ER)</b>		rok year rok	<b>2007</b> →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	<b>154</b>	od from od	<b>15.05.2009</b>																																																																
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																				
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↓ 9	↓ 10	↓ 11	↓ 12																																																			
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originalní alarm	Kapota	Flood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clack motor	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dřáň okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock - A	Odemknuti dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí kľuča do zapalovania																																																																								
Comments: 5/10 = 12V after key has been slipped key intak ignition																																																																								
Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí kľuča do zapalování																																																																								

<b>MAZDA CX-9 (TB) **</b>		rok year rok	<b>2007</b> →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	<b>154</b>	od from od	<b>15.05.2009</b>																																																																
konektor / connector / konektor - 10 PIN		konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																				
↑ 1	↑ 2	↑ 3	↑ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↓ 9	↓ 10	↓ 11	↓ 12																																																			
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originalní alarm	Kapota	Flood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out	Světla výstup	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufr	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clack motor	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Stážení okna	Dřáň okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknuti všech dverí	Odom. dverí vodiča	Driver door unlock - A	Odemknuti dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí kľuča do zapalovania																																																																								
Comments: 5/10 = 12V after key has been slipped key intak ignition																																																																								
Poznámky: 5/10 = 12V po vsunutí kľuča do zapalování																																																																								





MERCEDES

MERCEDES B (245)		rok year rok	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	162	od from od	02.07.2008
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES C (204)		rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	141	od from od	25.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES C (203)		rok year rok	2001 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	159	od from od	02.07.2008
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES CITAN **		rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	174	od from od	25.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES CL (216)		rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	141	od from od	25.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES CL (215)		rok year rok	2002 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	125	od from od	06.02.2009
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		



MERCEDES

**MERCEDES E (212)** rok year rok **2009** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **141** od from od **25.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostamé dveře	Passang. door sense	Ostamí dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Ovorení kufrá	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**MERCEDES E (211)** rok year rok **2002** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **117** od from od **20.05.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostamé dveře	Passang. door sense	Ostamí dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Ovorení kufrá	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**MERCEDES E (210)** rok year rok **1997** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **157** od from od **13.10.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostamé dveře	Passang. door sense	Ostamí dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Ovorení kufrá	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**MERCEDES E COUPE (207)** rok year rok **2009** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **141** od from od **25.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostamé dveře	Passang. door sense	Ostamí dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Ovorení kufrá	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:

**MERCEDES G (463)** rok year rok **2012** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **399** od from od **25.04.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostamé dveře	Passang. door sense	Ostamí dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Ovorení kufrá	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky: Ak je zapnuté zapalovanie vstup 12/12 nezamkne dvierka nádrže  
Comments: When ignition is on function 12/12 does not lock the fuel filler flap  
Poznámky: При включенном зажигании функция 12/12 не блокирует крышку топливного бака

**MERCEDES G (463)** rok year rok **2004** → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № **159** od from od **02.07.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostamé dveře	Passang. door sense	Ostamí dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Ovorení kufrá	Trunk release	Otevřeni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí

Poznámky:  
Comments:  
Poznámky:



MERCEDES

MERCEDES R (251)		rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	117	od from od	20.05.2008
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES S (221)		rok year rok	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	141	od from od	25.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES S (220)		rok year rok	2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	125	od from od	06.02.2009
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES S (220)		rok year rok	1998 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	125	od from od	06.02.2009
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES SL (230)		rok year rok	2001 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	125	od from od	06.02.2009
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES SLK (171)		rok year rok	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	163	od from od	02.07.2008
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>		<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>		

MERCEDES

**MERCEDES SPRINTER (906)**

rok year  
rok rok **2006** →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № **164**

od from  
od od **24.05.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie
									Ignition
									Zapalování
									Originálny alarm++
									Factory system alarm++
									Originální alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out
									Svetlá výstup
									Kľúč v zapalovaní
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ridičovú dvere
Ostanné dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dveře
Kufor	Kufor	Trunk sense	Kuf
Kuf	Kuf	Stav auta	Armed state
			Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón
											Horn control
											Klaksón
											Stiahnutie okna
											Window roll-down
											Stlažená okna
											Dotiah okna
											Comfort closure
											Dotiah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Otvorenie kufr
											Trunk release
											Otvorenie kufru
											Odom. všetkých dverí
											All doors unlock
											Odemknúť všetch dverí
											Odom. dveri vodiča
											Driver door unlock
											Odemknúť dveri řidiče
											Zamk. všetkých dverí
											All doors lock
											Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**MERCEDES VITO (639)**

rok year  
rok rok **2011** →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № **164**

od from  
od od **21.06.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie
									Ignition
									Zapalování
									Originálny alarm++
									Factory system alarm++
									Originální alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out
									Svetlá výstup
									Kľúč v zapalovaní
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere
Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kufor
Kufor	Trunk sense	Kuf	Stav auta
			Armed state
			Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón
											Horn control
											Klaksón
											Stiahnutie okna
											Window roll-down
											Stlažená okna
											Dotiah okna
											Comfort closure
											Dotiah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Otvorenie kufr
											Trunk release
											Otvorenie kufru
											Odom. všetkých dverí
											All doors unlock
											Odemknúť všetch dverí
											Odom. dveri vodiča
											Driver door unlock
											Odemknúť dveri řidiče
											Zamk. všetkých dverí
											All doors lock
											Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**MERCEDES VITO (639)**

rok year  
rok rok **2003** →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № **164**

od from  
od od **24.05.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie
									Ignition
									Zapalování
									Originálny alarm++
									Factory system alarm++
									Originální alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out
									Svetlá výstup
									Kľúč v zapalovaní
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere
Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kufor
Kufor	Trunk sense	Kuf	Stav auta
			Armed state
			Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón
											Horn control
											Klaksón
											Stiahnutie okna
											Window roll-down
											Stlažená okna
											Dotiah okna
											Comfort closure
											Dotiah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Otvorenie kufr
											Trunk release
											Otvorenie kufru
											Odom. všetkých dverí
											All doors unlock
											Odemknúť všetch dverí
											Odom. dveri vodiča
											Driver door unlock
											Odemknúť dveri řidiče
											Zamk. všetkých dverí
											All doors lock
											Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**MERCEDES VIANO (639)**

rok year  
rok rok **2011** →

s i bez Keyless Systemu  
with and without Keyless System  
s i bez Keyless Systému

program №  
programme №  
program № **164**

od from  
od od **21.06.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie
									Ignition
									Zapalování
									Originálny alarm++
									Factory system alarm++
									Originální alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out
									Svetlá výstup
									Kľúč v zapalovaní
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere
Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dveře	Kufor
Kufor	Trunk sense	Kuf	Stav auta
			Armed state
			Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky mot	

MINI COUNTRYMAN (R60)		rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	118	od from od	16.05.2013																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																						
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapalovanie Ignition Zapalování Originalný alarm++ Factory system alarm++ Originalní alarm++ Kapota Hood sense Kapota Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Motor v chodu Otačky motora Tach output Otačky motoru Kľasáč Horn control Kľasáč Stiahnutie okna Window roll-down Stiažení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufru Trunk release Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dverí vodiča Driver door unlock Odemknúť dverí vodiča Odemknúť dverí vodiča Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všetch dverí																																																																																																													
Poznámky: Comments: Poznámky:																																																																																																																	
MINI COOPER (R56)		rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	118	od from od	21.03.2011																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																						
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapalovanie Ignition Zapalování Originalný alarm++ Factory system alarm++ Originalní alarm++ Kapota Hood sense Kapota Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Motor v chodu Otačky motora Tach output Otačky motoru Kľasáč Horn control Kľasáč Stiahnutie okna Window roll-down Stiažení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufru Trunk release Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dverí vodiča Driver door unlock Odemknúť dverí vodiča Odemknúť dverí vodiča Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všetch dverí																																																																																																													
Poznámky: Comments: Poznámky:		Pre auta so systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 8/12 funguje v autách z originálnym alarmom for car with Keyless system, program 137 has to be set. input 8/12 works in cars with fabric alarm system Pro auta se systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 8/12 funguje v autech s originálnym alarmem																																																																																																															
MINI ONE (R56)		rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	118	od from od	21.03.2011																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																						
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapalovanie Ignition Zapalování Originalný alarm++ Factory system alarm++ Originalní alarm++ Kapota Hood sense Kapota Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Motor v chodu Otačky motora Tach output Otačky motoru Kľasáč Horn control Kľasáč Stiahnutie okna Window roll-down Stiažení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufru Trunk release Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dverí vodiča Driver door unlock Odemknúť dverí vodiča Odemknúť dverí vodiča Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všetch dverí																																																																																																													
Poznámky: Comments: Poznámky:		Pre auta so systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 8/12 funguje v autách z originálnym alarmom for car with Keyless system, program 137 has to be set. input 8/12 works in cars with fabric alarm system Pro auta se systémom Keyless je potrebné nastaviť program 137 vstup 8/12 funguje v autech s originálnym alarmem																																																																																																															



MITSUBISHI

MITSUBISHI ASX		rok year rok	2010 →	program № programme № program №	142	od from od	18.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>			
<p>Poznámky: Pri našartovanom motore vstup 10/12, 12/12 nefungujú.</p> <p>Comments: When engine run, inputs 10/12 and 12/12 not functional.</p> <p>Poznámky: Když běží motor vstupy 10/12 a 12/12 nefungují.</p>							

MITSUBISHI COLT		rok year rok	2008 →	program № programme № program №	394	od from od	19.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>			
<p>Poznámky: Pri našartovanom motore vstup 10/12, 12/12 nefungujú.</p> <p>Comments: When engine run, inputs 10/12 and 12/12 not functional.</p> <p>Poznámky: Když běží motor vstupy 10/12 a 12/12 nefungují.</p>							

MITSUBISHI L200 **		rok year rok	2006 →	program № programme № program №	179	od from od	23.10.2008
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>			
<p>Poznámky: Pri našartovanom motore vstup 10/12, 12/12 nefungujú.</p> <p>Comments: When engine run, inputs 10/12 and 12/12 not functional.</p> <p>Poznámky: Když běží motor vstupy 10/12 a 12/12 nefungují.</p>							

MITSUBISHI LANCER (X)		rok year rok	2011 →	program № programme № program №	142	od from od	07.07.2011
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>			
<p>Poznámky: Ak nie je vozidlo vybavené origin. Ovládačmi, tak pre aktivovanie vstupov 8/12,9/12,11/12,12/12 musí byť použitý servisný počítač UMT-3 a aktivovať funkciu Keyless cez menu (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present) if car don't have fabric remote control - tak activate 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12 control inputs must be using a computer servis UMT-3 and activate Keyless function (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present)</p> <p>Comments: UMT-3 a aktivovať funkciu Keyless cez menu (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present) if car don't have fabric remote control - tak activate 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12 control inputs must be using a computer servis UMT-3 and activate Keyless function (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present)</p> <p>Poznámky: Ak nie je vozidlo vybavené origin. Ovládačmi, tak pre aktivovanie vstupov 8/12,9/12,11/12,12/12 musí byť použitý servisný počítač UMT-3 a aktivovať funkciu Keyless cez menu (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present)</p>							

MITSUBISHI LANCER (X)		rok year rok	2008 →	program № programme № program №	142	od from od	07.07.2011
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>			
<p>Poznámky: Ak nie je vozidlo vybavené origin. Ovládačmi, tak pre aktivovanie vstupov 8/12,9/12,11/12,12/12 musí byť použitý servisný počítač UMT-3 a aktivovať funkciu Keyless cez menu (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present) if car don't have fabric remote control - tak activate 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12 control inputs must be using a computer servis UMT-3 and activate Keyless function (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present)</p> <p>Comments: UMT-3 a aktivovať funkciu Keyless cez menu (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present) if car don't have fabric remote control - tak activate 8/12, 9/12, 10/12, 11/12, 12/12 control inputs must be using a computer servis UMT-3 and activate Keyless function (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present)</p> <p>Poznámky: Ak nie je vozidlo vybavené origin. Ovládačmi, tak pre aktivovanie vstupov 8/12,9/12,11/12,12/12 musí byť použitý servisný počítač UMT-3 a aktivovať funkciu Keyless cez menu (ETACS -&gt; Coding -&gt; Coding Options -&gt; Keyless - Present)</p>							

MITSUBISHI OUTLANDER (Keyless)		rok year rok	2013 →	program № programme № program №	393	od from od	17.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>			
<p>Poznámky: Vstup 9/12 funguje len ak je centrálny otvorený. Vstup 9/12 otvára/zatvára dvere kufr.</p> <p>Comments: Input 9/12 works only when central lock is opened. Input 9/12 opens/closes trunk door.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté. Vstup 9/12 otvára/zatvára dveře kufru.</p>							

MITSUBISHI

MITSUBISHI OUTLANDER		rok year rok 2013 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systemem	program № programme № program № 393	od from od 17.04.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>					

MITSUBISHI OUTLANDER (XL)		rok year rok 2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemem	program № programme № program № 142	od from od 23.09.2010
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>					

MITSUBISHI PAJERO SPORT **		rok year rok 2008 →		program № programme № program № 179	od from od 23.10.2008
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>					

MITSUBISHI PAJERO **		rok year rok 2012 →		program № programme № program № 178	od from od 10.01.2013
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	
<p>Poznámky:</p> <p>2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments:</p> <p>2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky:</p> <p>2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta</p>					

MITSUBISHI PAJERO **		rok year rok 2007 →		program № programme № program № 178	od from od 12.02.2009
<p>konektor / connector / konektor - 10 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 4 PIN</p>		<p>konektor / connector / konektor - 12 PIN</p>	
<p>Poznámky:</p> <p>2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments:</p> <p>2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky:</p> <p>2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta</p>					

### NISSAN 350Z

rok year rok 2006 → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № 216 od from od 15.11.2012

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Zamknutie auta cez Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknutie auta cez Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out.

Poznámky: Zamknúti auta přes Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknúti auta přes Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

### NISSAN ALTIMA

rok year rok 2007 → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № 216 od from od 15.11.2012

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Zamknutie auta cez Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknutie auta cez Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out.

Poznámky: Zamknúti auta přes Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknúti auta přes Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

### NISSAN CUBE

rok year rok 2010 → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № 259 od from od 14.07.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### NISSAN INTERSTAR \*\* (Engine)

rok year rok 2006 → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № 224 od from od 28.06.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### NISSAN JUKE

rok year rok 2010 → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № 259 od from od 14.07.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### NISSAN MAXIMA

rok year rok 2004 → s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému program № programme № program № 174 od from od 15.11.2012

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Zamknutie auta cez Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknutie auta cez Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

Comments: Closing of the car with Keyless does not activate the way-out 4/4, 6/10, 7/10. Opening of the car with Keyless activate this way-out.

Poznámky: Zamknúti auta přes Keyless neaktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10 Odemknúti auta přes Keyless aktivuje výstupy 4/4, 6/10, 7/10

NISSAN MICRA										rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	259	od from od	14.07.2010																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																							

NISSAN MICRA										rok year rok	2006 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systému	program № programme № program №	145	od from od	22.06.2007																																																										
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originálny alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																						

NISSAN MICRA Keyless										rok year rok	2006 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	186	od from od	12.02.2009																																																										
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originálny alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																						

NISSAN MURANO										rok year rok	2009 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	216	od from od	15.11.2012																																																										
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originálny alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																						

NISSAN MURANO										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	174	od from od	15.11.2012																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originálny alarm++	Originální alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Hood sense	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																							

NISSAN NAVARA										rok year rok	2005 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systému	program № programme № program №	139	od from od	14.04.2007																																																										
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originálny alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																						

NISSAN NOTE										rok year rok	2006 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	145	od from od	22.06.2007																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Ovláčení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN NOTE Keyless										rok year rok	2006 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	186	od from od	12.02.2009																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Ovláčení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN NV200										rok year rok	2009 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	145	od from od	28.06.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Ovláčení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN PATHFINDER										rok year rok	2006 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	139	od from od	14.04.2007																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Ovláčení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN PATHFINDER Keyless										rok year rok	2006 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	185	od from od	12.02.2009																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Ovláčení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN PATROL										rok year rok	2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem	program № programme № program №	279	od from od	25.01.2013																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Zapalování Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Ovláčení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN PRIMASTAR ** (Engine)										rok year rok	2006 →	program № programme № program №	224	od from od	28.06.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičově dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kluf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motoru	Klaksón	Horn control	Stlahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřáh okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

NISSAN PRIMASTAR ** (Engine)										rok year rok	2001 →	program № programme № program №	224	od from od	28.06.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičově dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kluf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motoru	Klaksón	Horn control	Stlahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřáh okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

NISSAN ROGUE										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	174	od from od	07.07.2011																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičově dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kluf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motoru	Klaksón	Horn control	Stlahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřáh okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																				

NISSAN TEANA										rok year rok	2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	216	od from od	15.11.2012																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičově dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kluf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motoru	Klaksón	Horn control	Stlahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřáh okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																				

NISSAN TEANA										rok year rok	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	216	od from od	15.11.2012																																																								
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičově dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kluf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motoru	Klaksón	Horn control	Stlahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřáh okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																				

NISSAN TIIDA										rok year rok	2007 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	145	od from od	22.06.2007																																																							
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičově dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kluf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motoru	Klaksón	Horn control	Stlahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dřáh okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všetch dverí
Poznámky:										Comments:										Poznámky:																																																			

### NISSAN TIIDA Keyless

**rok year rok 2007 →**      **z Keyless Systemom with Keyless System s Keyless Systémem**      **program № programme № program № 186**      **od from od 12.02.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

### NISSAN TITAN

**rok year rok 2004 →**      **bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem**      **program № programme № program № 259**      **od from od 14.07.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

### NISSAN QASHQAI (+2) Keyless

**rok year rok 2009 →**      **z Keyless Systemom with Keyless System s Keyless Systémem**      **program № programme № program № 147**      **od from od 15.05.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

### NISSAN QASHQAI (+2)

**rok year rok 2009 →**      **bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem**      **program № programme № program № 139**      **od from od 15.05.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

### NISSAN QASHQAI Keyless

**rok year rok 2007 →**      **z Keyless Systemom with Keyless System s Keyless Systémem**      **program № programme № program № 147**      **od from od 15.05.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

### NISSAN QASHQAI

**rok year rok 2007 →**      **bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem**      **program № programme № program № 139**      **od from od 15.05.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridčovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúti všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúti dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí
Poznámky:																																																																								
Comments:																																																																								
Poznámky:																																																																								

NISSAN X-TRAIL										rok year rok	2007 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	139	od from od	19.11.2007																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																															
↑ 1	⊕ 2	↑ 3	⊕ 4	↑ 5	⊕ 6	↑ 7	⊕ 8	↑ 9	⊕ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	⊕ 5	⊕ 6	⊕ 7	⊕ 8	⊕ 9	⊕ 10	⊕ 11	⊕ 12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Světa vstup	Světa výstup	Analog turn signal out.	Světa výstup	Klúč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičovye dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostiatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motora	Tach output	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotáh okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky:																																																																											
Comments:																																																																											
Poznámky:																																																																											

NISSAN X-TRAIL Keyless										rok year rok	2007 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	147	od from od	13.08.2007																																																											
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN		konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																															
↑ 1	⊕ 2	↑ 3	⊕ 4	↑ 5	⊕ 6	↑ 7	⊕ 8	↑ 9	⊕ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	⊕ 5	⊕ 6	⊕ 7	⊕ 8	⊕ 9	⊕ 10	⊕ 11	⊕ 12																																																		
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Světa vstup	Světa výstup	Analog turn signal out.	Světa výstup	Klúč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičovye dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostiatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motora	Tach output	Otláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotáh okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufru	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky:																																																																											
Comments:																																																																											
Poznámky:																																																																											



OPEL

**OPEL ADAM**

rok year rok 2013 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 183

od from od 07.06.2013

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Odomy. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL ADAM \*\***

rok year rok 2013 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 243

od from od 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Odomy. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL AGILA \*\***

rok year rok 2008 →

bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem

program № programme № program № 168

od from od 10.12.2008

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Originalní alarm	Originalní alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Odomy. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Ak modul neindikuje zapalovanie tak je potrebné nastaviť program 115 (neindikovanie je zapríčinené rôznymi modelmi montovaných motorov)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 115 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Poznámky: Když modul neindikuje zapalování, tak je potřebné nastavit program 115 (neindikování je způsobené různými modely montovaných motorů)

**OPEL ANTARA**

rok year rok 2007 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 149

od from od 02.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Originalní alarm	Originalní alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Odomy. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL ASTRA H GTC**

rok year rok 2006 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 184

od from od 25.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Odomy. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovladačem.

**OPEL ASTRA H**

rok year rok 2004 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № 184

od from od 25.06.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalovanie	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog tum signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog tum signal out.	Svetlá výstup	Pripojiť na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojiť na CAN-H	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufru	Odomy. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúti všech dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom

Comments: in some cars input 6/12 = 9/12 and it works only when central lock is opened

Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odomknout s OEM ovladačem. V některých vozidlech vstupy 6/12=9/12 a fungují jenom při odemknutém CZ



OPEL

**OPEL INSIGNIA**

rok year rok **2009** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **183**

od from od **07.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostamé dvere	Passang. door sense	Ostamí dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknouti všech dverí

Poznámky: Ak je vozidlo bez originálneho alarmu tak je potrebné nastaviť program 215

Comments: if car is not equipped with fabric alarm system you need tak set the 215 programme

Poznámky: Když je vozidlo bez originálního alarmu, tak je potřebné nastaviť program 215

**OPEL MERIVA\*\***

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **243**

od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostamé dvere	Passang. door sense	Ostamí dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknouti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL MERIVA**

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **183**

od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostamé dvere	Passang. door sense	Ostamí dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknouti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL MOKKA**

rok year rok **2012** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **183**

od from od **07.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostamé dvere	Passang. door sense	Ostamí dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknouti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL MOKKA \*\***

rok year rok **2012** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **243**

od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Originalný alarm++	Factory system alarm++	Originalný alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostamé dvere	Passang. door sense	Ostamí dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknouti všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**OPEL SIGNUM**

rok year rok **2002** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **114**

od from od **19.06.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originalný alarm	Originalný alarm	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Prípoj na CAN-H	Connect to CAN-H	Prípoj na CAN-H	Vodivčové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostamé dvere	Passang. door sense	Ostamí dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Slazení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknouti všech dverí

Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovláčačom

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odomknout s OEM ovláčačem.

OPEL VECTRA C												rok year rok	2002 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	114	od from od	19.06.2008																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN				konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalováni Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy všech dvéř	Odomy dveri vodiča	Odemknúť dverí unloč	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom												Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																							
Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odemknout s OEM ovladačem.																																																																			

OPEL VIVARO ** (Engine)												rok year rok	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	224	od from od	28.06.2011																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN				konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalováni Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy všech dvéř	Odomy dveri vodiča	Odemknúť dverí unloč	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:												Comments:																																																							
Poznámky:																																																																			

OPEL VIVARO ** (Engine)												rok year rok	2001 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	224	od from od	28.06.2011																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN				konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalováni Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy všech dvéř	Odomy dveri vodiča	Odemknúť dverí unloč	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:												Comments:																																																							
Poznámky:																																																																			

OPEL ZAFIRA TOURER C												rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	183	od from od	07.07.2011																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN				konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalováni Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy všech dvéř	Odomy dveri vodiča	Odemknúť dverí unloč	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:												Comments:																																																							
Poznámky:																																																																			

OPEL ZAFIRA TOURER C**												rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	243	od from od	07.07.2011																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN				konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalováni Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy všech dvéř	Odomy dveri vodiča	Odemknúť dverí unloč	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky:												Comments:																																																							
Poznámky:																																																																			

OPEL ZAFIRA B												rok year rok	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	184	od from od	25.06.2009																																																	
konektor / connector / konektor - 10 PIN				konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalováni Ignition	Originálny alarm++	Factory system alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Pripojit na CAN-H	Pripojit na CAN-H	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odomy všech dvéř	Odomy dveri vodiča	Odemknúť dverí unloč	Odemknúť dverí riadice	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí
Poznámky: Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom												Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																							
Poznámky: Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednu zamknout a odemknout s OEM ovladačem.																																																																			

PEUGEOT

**PEUGEOT 207** rok year rok **2006** → program № programme № program № **193** od from od **16.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostani dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknout dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknout všech dveri

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú  
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.  
 Poznámky: Když je v autě neaktívni originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují

**PEUGEOT 207 \*** rok year rok **2006** → program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostani dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknout dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknout všech dveri

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú  
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.  
 Poznámky: Když je v autě neaktívni originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují

**PEUGEOT 207 \*\*** rok year rok **2006** → program № programme № program № **191** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostani dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknout dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknout všech dveri

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá  
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.  
 Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá

**PEUGEOT 3008** rok year rok **2009** → program № programme № program № **193** od from od **16.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostani dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknout dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknout všech dveri

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú  
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.  
 Poznámky: Když je v autě neaktívni originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují

**PEUGEOT 3008 \*** rok year rok **2009** → program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostani dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknout dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknout všech dveri

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú  
 Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.  
 Poznámky: Když je v autě neaktívni originální alarm, tak je potřebné pomoci počítače servisní diagnostiky aktivovat (povoliť) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují

**PEUGEOT 3008 \*\*** rok year rok **2009** → program № programme № program № **191** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																														
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Svetlá výstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostani dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oláčky motora	Tach output	Oláčky motora	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknout dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	A	Zamknout všech dveri

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá  
 Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.  
 Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá

PEUGEOT

**PEUGEOT 307 \***

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Oľaký motor	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Poznámky: Kdýž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originálny alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují

**PEUGEOT 308**

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **193** od from od **16.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Oľaký motor	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Poznámky: Kdýž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originálny alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují

**PEUGEOT 308 \***

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Oľaký motor	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Poznámky: Kdýž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originálny alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují

**PEUGEOT 308 \*\***

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **191** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Oľaký motor	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT 4007**

rok year rok **2007** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **142** od from od **23.09.2010**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Oľaký motor	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**PEUGEOT 407**

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **193** od from od **16.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostanné dvere	Passang. door sense	Ostanní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Clacký motor	Tach output	Oľaký motor	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	Odem. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Poznámky: Kdýž je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisni diagnostiky aktivovat (povolit) Originálny alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují

PEUGEOT

PEUGEOT 407 \*

rok year rok 2006 →

program № programme № program № 143

od from od 12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Ruční brzda	Vodičové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Ruční brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Olacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufra	Otvorení kufra	All doors unlock	All doors unlock	Odemknúť všetch dvereí	Odom. dveri vodica	Odemknúť dvereí	Odemknúť dvereí	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetch dvereí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.</p> <p>Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují</p>																																																	

PEUGEOT 407 \*\*

rok year rok 2006 →

program № programme № program № 191

od from od 12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Ruční brzda	Vodičové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Ruční brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Olacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufra	Otvorení kufra	All doors unlock	All doors unlock	Odemknúť všetch dvereí	Odom. dveri vodica	Odemknúť dvereí	Odemknúť dvereí	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetch dvereí
<p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá</p>																																																	

PEUGEOT 607 (Z9)

rok year rok 2005 →

program № programme № program № 193

od from od 16.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Ruční brzda	Vodičové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Ruční brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Olacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufra	Otvorení kufra	All doors unlock	All doors unlock	Odemknúť všetch dvereí	Odom. dveri vodica	Odemknúť dvereí	Odemknúť dvereí	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetch dvereí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.</p> <p>Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují</p>																																																	

PEUGEOT 607 (Z9) \*

rok year rok 2005 →

program № programme № program № 143

od from od 12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Ruční brzda	Vodičové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Ruční brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Olacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufra	Otvorení kufra	All doors unlock	All doors unlock	Odemknúť všetch dvereí	Odom. dveri vodica	Odemknúť dvereí	Odemknúť dvereí	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetch dvereí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.</p> <p>Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují</p>																																																	

PEUGEOT 607 (Z9) \*\*

rok year rok 2005 →

program № programme № program № 191

od from od 12.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Ruční brzda	Vodičové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Ruční brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Olacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufra	Otvorení kufra	All doors unlock	All doors unlock	Odemknúť všetch dvereí	Odom. dveri vodica	Odemknúť dvereí	Odemknúť dvereí	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetch dvereí
<p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá</p> <p>Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.</p> <p>Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnutá</p>																																																	

PEUGEOT 807

rok year rok 2006 →

program № programme № program № 193

od from od 16.03.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Ruční brzda	Vodičové dvere	Ruční brzda	Ruční brzda	Ruční brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Nožná brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Olacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufra	Otvorení kufra	All doors unlock	All doors unlock	Odemknúť všetch dvereí	Odom. dveri vodica	Odemknúť dvereí	Odemknúť dvereí	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všetch dvereí
<p>Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú</p> <p>Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.</p> <p>Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačném prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují</p>																																																	

PEUGEOT

**PEUGEOT 807 \***

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dolžah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují

**PEUGEOT 807 \*\***

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **191** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dolžah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT BIPPER**

rok year rok **2008** →

program № programme № program № **127** od from od **27.03.2007**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dolžah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT BOXER**

rok year rok **2011** →

program № programme № program № **127** od from od **27.02.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dolžah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT BOXER**

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **129** od from od **27.03.2007**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dolžah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT EXPERT**

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **193** od from od **16.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovlácky motora	Tach output	Ovlácky motoru	Klaksón	Horn control	Slahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dolžah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují



PEUGEOT

**PEUGEOT EXPERT \***

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Voškové dvere	Driver door sense	Ridčovy dveře	Ostatné dvere	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motoru	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťažení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 will not work.

Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 7/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4, 8/12 nefungují

**PEUGEOT EXPERT \*\***

rok year rok **2007** →

program № programme № program № **191** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Voškové dvere	Driver door sense	Ridčovy dveře	Ostatné dvere	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motoru	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťažení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT PARTNER (Tepee)**

rok year rok **2008** →

program № programme № program № **193** od from od **16.03.2009**

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Voškové dvere	Driver door sense	Ridčovy dveře	Ostatné dvere	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motoru	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťažení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovat (povolit) Originální alarm, v opačném případě výstupy 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nefungují

**PEUGEOT PARTNER (Tepee)\***

rok year rok **2008** →

program № programme № program № **143** od from od **12.03.2009**

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Voškové dvere	Driver door sense	Ridčovy dveře	Ostatné dvere	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motoru	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťažení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí

Poznámky: Ak je v aute neaktívny originálny alarm tak pomocou počítača servisnej diagnostiky je potrebné aktivovať (povoliť) Originálny alarm, v opačnom prípade výstupy 6/10, 7/12, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4 nefungujú

Comments: if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 7/12, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4 will not work.

Poznámky: Kým je v aute neaktívny originálny alarm, tak je potrebné pomoci počítača servisní diagnostiky aktivovat (povolit) штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 7/12, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4, 4/4 не работают

**PEUGEOT PARTNER (Tepee)\*\***

rok year rok **2008** →

program № programme № program № **191** od from od **12.03.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Voškové dvere	Driver door sense	Ridčovy dveře	Ostatné dvere	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motoru	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťažení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalovania výstup 1/12 sa aktivuje bez ohľadu či je ručná brzda zatiahnutá

Comments: 2 seconds after the ignition starts, 1/12 way-in is active regardless of whether the hand break is off.

Poznámky: 2 sekundy po zapnutí zapalování se výstup 1/12 aktivuje bez ohledu, jestli je ruční brzda zatáhnuta

**PEUGEOT PARTNER \*\*(Engine)**

rok year rok **2003** →

program № programme № program № **292** od from od **15.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																									
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Voškové dvere	Driver door sense	Ridčovy dveře	Ostatné dvere	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motoru	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťažení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

PEUGEOT

PEUGEOT PARTNER (Origin) \*\*(Engine)

rok year rok 2003 →

program № programme № 292

od from od 15.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie	Zapalování	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostiatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Obtáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Podřeh okna	Comfort closure	Dotah okna	Směrovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknutí všech dverí
Poznámky:										Poznámky:																																																																
Comments:										Comments:																																																																
Poznámky:										Poznámky:																																																																



PORSCHE

**PORSCHE CAYMAN S**

rok year rok **2006** →

program № programme № program № **153**

od from od **23.06.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovane	Ignition	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analóg turn signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analóg turn signal out.	Svetla vystup	Kľuč v zapalovaní	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufir	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Detail okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: Comments: Poznámky:																																																																										

**PORSCHE PANAMERA**

rok year rok **2009** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **225**

od from od **02.07.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kosira	Ground	Kosira	Zapalovane	Ignition	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analóg turn signal input	Svetla vstup	Svetla vystup	Analóg turn signal out.	Kľuč v zapalovaní	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufir	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknutí všech dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknutí dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknutí všech dverí
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 9/12 a 10/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupem 9/12 a 10/12 nefungují																																																																								

RENAULT

**RENAULT CAPTUR**

rok year rok **2013** →

program № programme № program № **372** od from od **05.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Ovlavení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT CLIO IV**

rok year rok **2012** →

program № programme № program № **372** od from od **05.11.2012**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Ovlavení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT CLIO III \*\***

rok year rok **2005** →

program № programme № program № **174** od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Ovlavení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT FLUENCE**

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **182** od from od **03.10.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Ovlavení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT KANGOO\*\***

rok year rok **2008** →

program № programme № program № **174** od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Ovlavení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT KANGOO\*\* (Engine)**

rok year rok **2004** →

program № programme № program № **224** od from od **28.06.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovacie Ignition	Zapalování	Originálny alarm++	Originální alarm++	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodičové dveře	Driver door sense	Ridičovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvoreni kufru	Ovlavení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dverí řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všetch dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

RENAULT

**RENAULT KOLEOS \*\***

rok year rok **2008** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **139** od from od **19.11.2007**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičoví dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT LAGUNA III**

rok year rok **2008** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **182** od from od **03.10.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičoví dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT MASTER \*\***

rok year rok **2010** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **174** od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičoví dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT MASTER DCI \*\* (Engine)**

rok year rok **2005** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **224** od from od **28.06.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičoví dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT MEGANE III**

rok year rok **2009** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **182** od from od **03.10.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičoví dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**RENAULT MEGANE II \*\***

rok year rok **2006** →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № program № **174** od from od **07.07.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																															
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Klíč v zapalování	Key in ignition	Klíč v zapalování	Vodíčově dveře	Driver door sense	Ridičoví dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknout všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

RENAULT

### RENAULT SCENIC III

rok year 2009 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 182 od from 03.10.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Vodíčovú dvere	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### RENAULT SCENIC II \*\*

rok year 2003 →

program № programme № 174 od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Vodíčovú dvere	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### RENAULT TRAFIC \*\* (Engine)

rok year 2006 →

program № programme № 224 od from 28.06.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Vodíčovú dvere	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### RENAULT TRAFIC \*\* (Engine)

rok year 2001 →

program № programme № 224 od from 28.06.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Vodíčovú dvere	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

### RENAULT TWINGO II \*\*

rok year 2008 →

program № programme № 174 od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																							
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Vodíčovú dvere	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Motor v chode	Engine run	Oľadky motora	Tach output	Oľadky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahací okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvorení kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	A	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	A	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	A	Zamknúť všech dverí

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

SAAB

SAAB 9-3 (YS3F)		rok year rok	2003 →	program № programme № program №	126	od from od	25.06.2009																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔																		
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																		
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																		
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																		
↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔																																																																																																																																																		
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																											
1	2	3	4																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
↔	↔	↔	↔																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																
↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔																																																																																																																																																
CAN-H		CAN-H		CAN-H		CAN-L		CAN-L		CAN-L		+ 12 V		+ 12 V		+ 12 V		Kosira		Ground		Kosira		Zapalovanie		Ignition		Zapalování		Originálny alarm++		Factory system alarm++		Originální alarm++		Kapota		Hood sense		Kapota		Svetlá vstup		Analog turn signal input		Svetlá vstup		Svetlá výstup		Analog turn signal out.		Svetlá výstup		Pripojt na CAN-H		Connect to CAN-H		Pripojt na CAN-H		Vodičové dvere		Driver door sense		Ridičovy dvere		Ostatné dvere		Passang. door sense		Ostatní dveře		Kufor		Trunk sense		Kufir		Stav auta		Armed state		Stav auta		Ručná brzda		Hand brake status		Ruční brzda		Nožná brzda		Foot brake status		Nožní brzda		Motor v chode		Engine run		Motor v chodu		Otláčky motora		Tach output		Otláčky motoru		Klaksón		Horn control		Klaksón		Stiahnutie okna		Window roll-down		Stoženie okna		Dotiah okna		Comort closure		Dotiah okna		Smerovky		Turn signal control		Směrovky		Otvorenie kufra		Trunk release		Otvorení kufru		Odom. všetkých dverí		All doors unlock		Odemknutí všech dverí		Odom. dveri vodiča		Driver door unlock		Odemknutí dverí řidiče		Zamk. všetkých dverí		All doors lock		Zamknutí všech dverí	
Poznámky:		Pre správne fungovanie vstupných vysielaných príkazov do CAN je potrebné jedenkrát zamknúť a odomknúť vozidlo originálnym ovládačom																																																																																																																																																									
Comments:		for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.																																																																																																																																																									
Poznámky:		Pro správnou činnost CAN modulu je potřebné jednou zamknout a odemknout s OEM ovladačem.																																																																																																																																																									
SAAB 9-5 (YS3E)		rok year rok	1998 →	program № programme № program №	156	od from od	25.04.2007																																																																																																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> <tr> <td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td> </tr> <tr> <td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td><td>↔</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔																		
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																		
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																		
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																		
↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔																																																																																																																																																		
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																											
1	2	3	4																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
↔	↔	↔	↔																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																
↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔	↔																																																																																																																																																
CAN-H		CAN-H		CAN-H		CAN-L		CAN-L		CAN-L		+ 12 V		+ 12 V		+ 12 V		Kosira		Ground		Kosira		Zapalovanie		Ignition		Zapalování		Alarm		Alarm		Originálny alarm		Kapota		Hood sense		Kapota		Svetlá vstup		Analog turn signal input		Svetlá vstup		Svetlá výstup		Analog turn signal out.		Kľuč v zapalovaní		Key in ignition		Kľuč v zapalovaní		Vodičové dvere		Driver door sense		Ridičovy dvere		Ostatné dvere		Passang. door sense		Ostatní dveře		Kufor		Trunk sense		Kufir		Stav auta		Armed state		Stav auta		Ručná brzda		Hand brake status		Ruční brzda		Nožná brzda		Foot brake status		Nožní brzda		Motor v chode		Engine run		Motor v chodu		Otláčky motora		Tach output		Otláčky motoru		Klaksón		Horn control		Klaksón		Stiahnutie okna		Window roll-down		Stoženie okna		Dotiah okna		Comort closure		Dotiah okna		Smerovky		Turn signal control		Směrovky		Otvorenie kufra		Trunk release		Otvorení kufru		Odom. všetkých dverí		All doors unlock		Odemknutí všech dverí		Odom. dveri vodiča		Driver door unlock		Odemknutí dverí řidiče		Zamk. všetkých dverí		All doors lock		Zamknutí všech dverí			
Poznámky:																																																																																																																																																											
Comments:																																																																																																																																																											
Poznámky:																																																																																																																																																											





SEAT LEON (1P)		rok year rok	2006 →	program № programme № program №	111	od from od	23.11.2009																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>Ⓜ</td><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapaľovanie Ignition Zapaľováni Originálny alarm++ Factory system alarm++ Originálny alarm++ Kapotá Hood sense Kapotá Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Oľáčky motora Tach output Oľáčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Směrovky Otvorenie kufra Trunk release Otvoreni kufru Trunk release Otvoreni kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odomknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odomknout dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí																																																																																	
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté																																																																																					

SEAT LEON (1M)		rok year rok	2002 →	program № programme № program №	166	od from od	23.07.2008																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>Ⓜ</td><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapaľovanie Ignition Zapaľováni Alarm Alarm Originálny alarm Kapotá Hood sense Kapotá Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Oľáčky motora Tach output Oľáčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Směrovky Otvorenie kufra Trunk release Otvoreni kufru Trunk release Otvoreni kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odomknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odomknout dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí																																																																																	
Poznámky: Comments: Poznámky:																																																																																					

SEAT TOLEDO (5P)		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	111	od from od	23.11.2009																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>Ⓜ</td><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapaľovanie Ignition Zapaľováni Alarm Alarm Originálny alarm++ Factory system alarm++ Originálny alarm++ Kapotá Hood sense Kapotá Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Oľáčky motora Tach output Oľáčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Směrovky Otvorenie kufra Trunk release Otvoreni kufru Trunk release Otvoreni kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odomknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odomknout dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí																																																																																	
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté																																																																																					

SEAT TOLEDO (1M)		rok year rok	2002 →	program № programme № program №	166	od from od	23.07.2008																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>Ⓜ</td><td>↑</td><td>↑</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
↑	Ⓜ	↑	↑	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
↑	↑	↑	↑																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kosira Ground Kosira Zapaľovanie Ignition Zapaľováni Alarm Alarm Originálny alarm Kapotá Hood sense Kapotá Svetlá vstup Analog turn signal input Svetlá vstup Svetlá výstup Analog turn signal out. Svetlá výstup Kľúč v zapalovaní Key in ignition Kľúč v zapalovaní		Vodičové dvere Driver door sense Ridičovy dvere Ostatné dvere Passang. door sense Ostatní dvere Kufor Trunk sense Kufir Stav auta Armed state Stav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Oľáčky motora Tach output Oľáčky motora Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Směrovky Otvorenie kufra Trunk release Otvoreni kufru Trunk release Otvoreni kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odomknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odomknout dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknout všech dverí																																																																																	
Poznámky: Comments: Poznámky:																																																																																					



SKODA

**SKODA OCTAVIA II (1Z)**

rok year 2005 →

s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému

program № programme № 111

od from 14.10.2010

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
									Originalný alarm++
									Factory system alarm++
									Originalný alarm++
									Originalný alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out.
									Svetlá výstup
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičový dvieř	Ostatné dvere
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičový dvieř	Ostatné dvere
			Passang. door sense
			Ostatni dveře
			Kufor
			Trunk sense
			Kufor
			Slav auta
			Armed state
			Slav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzdá	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzdá	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzdá	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzdá	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora
											Klaksón
											Horn control
											Klaksón
											Stiahnutie okna
											Window roll-down
											Stazeni okna
											Dotah okna
											Dotah okna
											Dotah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Směrovky
											Otvorenie kufra
											Otvorení kufru
											Otvorení kufru
											Objekty dvier
											All doors unlock
											Objekty všech dvéř
											Odemknout všech dvéř
											Objekty vodiča
											Driver door unlock
											Odemknout dvéř řidiče
											Zamk. všetkých dvier
											All doors lock
											Zamknout všech dvéř

Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní  
 Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.  
 Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté

**SKODA OCTAVIA TOUR (1U)\*\***

rok year 2009 →

program № programme № 262

od from 07.07.2011

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
									Originalný alarm++
									Factory system alarm++
									Originalný alarm++
									Originalný alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out.
									Svetlá výstup
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičový dvieř	Ostatné dvere
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičový dvieř	Ostatné dvere
			Passang. door sense
			Ostatni dveře
			Kufor
			Trunk sense
			Kufor
			Slav auta
			Armed state
			Slav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzdá	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzdá	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzdá	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzdá	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora
											Klaksón
											Horn control
											Klaksón
											Stiahnutie okna
											Window roll-down
											Stazeni okna
											Dotah okna
											Dotah okna
											Dotah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Směrovky
											Otvorenie kufra
											Otvorení kufru
											Otvorení kufru
											Objekty dvier
											All doors unlock
											Objekty všech dvéř
											Odemknout všech dvéř
											Objekty vodiča
											Driver door unlock
											Odemknout dvéř řidiče
											Zamk. všetkých dvier
											All doors lock
											Zamknout všech dvéř

Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní  
 Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.  
 Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté

**SKODA OCTAVIA TOUR (1U)**

rok year 2009 →

program № programme № 111

od from 23.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
									Originalný alarm++
									Factory system alarm++
									Originalný alarm++
									Originalný alarm++
									Kapota
									Hood sense
									Kapota
									Svetlá vstup
									Analog turn signal input
									Svetlá vstup
									Svetlá výstup
									Analog turn signal out.
									Svetlá výstup
									Key in ignition
									Kľúč v zapalovaní
									Kľúč v zapalovaní

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičový dvieř	Ostatné dvere
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičový dvieř	Ostatné dvere
			Passang. door sense
			Ostatni dveře
			Kufor
			Trunk sense
			Kufor
			Slav auta
			Armed state
			Slav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzdá	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzdá	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzdá	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzdá	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Objekty motora	Tach output	Objekty motora
											Klaksón
											Horn control
											Klaksón
											Stiahnutie okna
											Window roll-down
											Stazeni okna
											Dotah okna
											Dotah okna
											Dotah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Směrovky
											Otvorenie kufra
											Otvorení kufru
											Otvorení kufru
											Objekty dvier
											All doors unlock
											Objekty všech dvéř
											Odemknout všech dvéř
											Objekty vodiča
											Driver door unlock
											Odemknout dvéř řidiče
											Zamk. všetkých dvier
											All doors lock
											Zamknout všech dvéř

Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní  
 Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.  
 Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté

**SKODA OCTAVIA (1U)**

rok year 2003 →

program № programme № 111

od from 23.11.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra Ground	Kostra	Zapalovanie Ignition
CAN-H	CAN-H								

SKODA SUPERB (3T)		rok year rok	2009 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	173	od from od	26.01.2012
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní v niektorých autach vstup 6/12 a 7/12 nemusi fungovať Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. in some cars output 6/12 and 7/12 may not work Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykaní odomknuté V některých vozidlech vstupy 6/12 a 7/12 nefungují		
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykaní odomknuté		
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykaní odomknuté		
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykaní odomknuté		





## SUBARU

SUBARU TRIBECA B9										rok year rok	2006 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	197	od from od	22.05.2009																																																					
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																							
↑ 1	Ⓜ 2	Ⓜ 3	↑ 4	↑ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↑ 9	↑ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Flood sense Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknutí všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknutí všech dveri
Poznámky:										Poznámky:										Poznámky:																																																	
Comments:										Comments:										Comments:																																																	
Poznámky:										Poznámky:										Poznámky:																																																	
SUBARU XV (Keyless)										rok year rok	2012 →	len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem	program № programme № program №	395	od from od	19.04.2013																																																					
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																							
↑ 1	Ⓜ 2	Ⓜ 3	↑ 4	↑ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↑ 9	↑ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Flood sense Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknutí všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknutí všech dveri	
Poznámky:										Poznámky:										Poznámky:																																																	
Comments:										Comments:										Comments:																																																	
Poznámky:										Poznámky:										Poznámky:																																																	
SUBARU XV **										rok year rok	2012 →	bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem	program № programme № program №	395	od from od	19.04.2013																																																					
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																							
↑ 1	Ⓜ 2	Ⓜ 3	↑ 4	↑ 5	↓ 6	↓ 7	↓ 8	↑ 9	↑ 10	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalovanie Ignition	Alarm	Originální alarm	Kapota	Flood sense Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dvere	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahování okna	Dotah okna	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufrá	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknutí všech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknutí dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknutí všech dveri	
Poznámky:										Poznámky:										Poznámky:																																																	
Comments:										Comments:										Comments:																																																	
Poznámky:										Poznámky:										Poznámky:																																																	



## SUZUKI

**SUZUKI GRAND VITARA \*\***

**rok year rok 2008 →**
**bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem**
**program № programme № program № 115**
**od from od 17.10.2012**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Vodivcové dvére	Driver door sense	Ridičov dvére	Ostatné dvére	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dolání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak modul neindikuje zapalovanie tak je potrebné nastaviť program 168 (neindikovanie je zapríčinené rôznymi modelmi montovaných motorov)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Poznámky: Když modul neindikuje zapalování, tak je potřebné nastavit program 168 (neindikování je způsobené různými modely montovaných motorů)

**SUZUKI GRAND VITARA Keyless**

**rok year rok 2008 →**
**len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem**
**program № programme № program № 115**
**od from od 17.10.2012**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Vodivcové dvére	Driver door sense	Ridičov dvére	Ostatné dvére	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dolání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak modul neindikuje zapalovanie tak je potrebné nastaviť program 168 (neindikovanie je zapríčinené rôznymi modelmi montovaných motorov)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Poznámky: Když modul neindikuje zapalování, tak je potřebné nastavit program 168 (neindikování je způsobené různými modely montovaných motorů)

**SUZUKI GRAND VITARA \*\***

**rok year rok 2005 →**
**bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem**
**program № programme № program № 115**
**od from od 17.10.2012**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Vodivcové dvére	Driver door sense	Ridičov dvére	Ostatné dvére	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dolání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak modul neindikuje zapalovanie tak je potrebné nastaviť program 168 (neindikovanie je zapríčinené rôznymi modelmi montovaných motorov)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Poznámky: Když modul neindikuje zapalování, tak je potřebné nastavit program 168 (neindikování je způsobené různými modely montovaných motorů)

**SUZUKI GRAND VITARA keyless**

**rok year rok 2005 →**
**len z Keyless Systemom with Keyless System only jenom s Keyless Systémem**
**program № programme № program № 115**
**od from od 17.10.2012**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Vodivcové dvére	Driver door sense	Ridičov dvére	Ostatné dvére	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dolání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak modul neindikuje zapalovanie tak je potrebné nastaviť program 168 (neindikovanie je zapríčinené rôznymi modelmi montovaných motorov)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 168 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Poznámky: Když modul neindikuje zapalování, tak je potřebné nastavit program 168 (neindikování je způsobené různými modely montovaných motorů)

**SUZUKI KIZASHI**

**rok year rok 2010 →**
**s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systémem**
**program № programme № program № 415**
**od from od 11.06.2013**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Vodivcové dvére	Driver door sense	Ridičov dvére	Ostatné dvére	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dolání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky:

Comments:

Poznámky:

**SUZUKI SPLASH \*\***

**rok year rok 2008 →**
**bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systémem**
**program № programme № program № 168**
**od from od 10.12.2008**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																								
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie Ignition	Vodivcové dvére	Driver door sense	Ridičov dvére	Ostatné dvére	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Člacky motora	Tach output	Člacky motora	Klaksón	Horn control	Stiahnutie okna	Window roll-down	Sťahání okna	Dolání okna	Comfort closure	Dobah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dveri	All doors unlock	Odemknuti všech dveri	Odom. dveri vodiča	Driver door unlock	Odemknuti dveri řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak modul neindikuje zapalovanie tak je potrebné nastaviť program 115 (neindikovanie je zapríčinené rôznymi modelmi montovaných motorov)

Comments: if the module does not recognise ignition, program 115 has to be set (non-recognition is caused by variety of installed engines)

Poznámky: Když modul neindikuje zapalování, tak je potřebné nastavit program 115 (neindikování je způsobené různými modely montovaných motorů)



## SUZUKI

## SUZUKI XL7

rok  
year  
rok **2008** →program №  
programme № **149** od  
program № from  
program № od **08.02.2009**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Igniton	Zapalování	Alarm	Originální alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Světla výstup	Analog turn signal out.	Světla výstup	Pripojí na CAN-H	Connect to CAN-H	Pripojí na CAN-H	Vodíčově dveře	Driver door sense	Riellovy dveře	Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Stav auta	Armed state	Stav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Obččky motora	Tach output	Obččky motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stážení okna	Dotiah okna	Comion closure	Dzatiah okna	Smerovky	Turn signal control	Směrovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvěření kufru	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odom. dverí vodča	Driver door unlock	Odemknuti dverí hralce	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknuti všech dverí
Poznámky:																																																																									
Comments:																																																																									
Poznámky:																																																																									

TOYOTA AURIS (Hybrid)										rok year rok	2013 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	338	od from od	10.04.2013																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Slabnutie okna	Window roll-down	Sťahnutie okna	Stožení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odemkn. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dvere řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.																																																																														

TOYOTA AURIS										rok year rok	2013 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	338	od from od	10.04.2013																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Slabnutie okna	Window roll-down	Sťahnutie okna	Stožení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odemkn. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dvere řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.																																																																														

TOYOTA AURIS										rok year rok	2007 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	138	od from od	10.04.2013																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Slabnutie okna	Window roll-down	Sťahnutie okna	Stožení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odemkn. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dvere řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.																																																																														

TOYOTA AVENSIS										rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	138	od from od	10.04.2013																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Slabnutie okna	Window roll-down	Sťahnutie okna	Stožení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odemkn. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dvere řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Vstupy 6/12 a 7/12 fungujú len keď je zapnuté zapalovanie. Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. Function 6/12 & 7/12 works only when ignition is on. Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Vstupy 6/12 a 7/12 fungujú jenom když je zapnuté zapalování.																																																																														

TOYOTA AVENSIS										rok year rok	2009 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	138	od from od	10.04.2013																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Slabnutie okna	Window roll-down	Sťahnutie okna	Stožení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odemkn. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dvere řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.																																																																														

TOYOTA CAMRY										rok year rok	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	338	od from od	10.04.2013																																																														
konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Kostra	Kostra	Kostra	Kostra	Zapalovanie Ignition	Zapalovanie Ignition	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Originálny alarm	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá výstup	Svetlá výstup	Kľuč v zapalovaní	Key in ignition	Kľuč v zapalovaní	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Slabnutie okna	Window roll-down	Sťahnutie okna	Stožení okna	Dotiah okna	Dotah okna	Comfort closure	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvorení kufru	All doors unlock	Odemknúť všetky dvere	Odemkn. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dvere řidiče	Zamk. všetkých dveri	All doors lock	Zamknúť všech dveri
Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Modul pre ovládanie okien je označený písmenom A na vodičových dverách. Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 & 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows witch are marked on driver's door with the letter "A". Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Modul pro ovládání oken je označený písmenom A na řidičových dveřích.																																																																														







TOYOTA

<b>TOYOTA VENZA</b>		rok year rok year	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	138	od from od	10.04.2013																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td> </tr> <tr> <td>Koštra</td><td>Ground</td><td>Ground</td><td>Koštra</td><td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalovanie</td><td>Alarm</td><td>Alarm</td> </tr> <tr> <td>Originálny alarm++</td><td>Originálny alarm++</td><td>Kapota</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td> </tr> <tr> <td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground	Ground	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Hood sense	Hood sense	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td> </tr> <tr> <td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td> </tr> <tr> <td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td> </tr> <tr> <td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Slav auta</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otáčky motora</td><td>Tach output</td><td>Otáčky motora</td> </tr> <tr> <td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stiahnutí okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td> </tr> <tr> <td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odemknúť všetch dverí</td> </tr> <tr> <td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí			
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V																																																																																																																																																												
Koštra	Ground	Ground	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm																																																																																																																																																												
Originálny alarm++	Originálny alarm++	Kapota	Kapota	Hood sense	Hood sense	Kapota	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input																																																																																																																																																												
Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní																																																																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4																																																																																																																																																																		
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere																																																																																																																																																																		
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense																																																																																																																																																																		
Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta																																																																																																																																																																		
Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta																																																																																																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																										
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora																																																																																																																																																										
Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control																																																																																																																																																										
Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí																																																																																																																																																										
Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																																																																																																																																													
<p>Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Modul pre ovládanie okien je označený písmenom A na vodičových dverách.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 &amp; 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows witch are marked on driver's door with the letter "A".</p> <p>Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.. Modul pro ovládání okien je označený písmenom A na řidičových dvehch.</p>																																																																																																																																																																					
<b>TOYOTA VERSO</b>		rok year rok year	2009 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	138	od from od	10.04.2013																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Koštra</td><td>Ground</td> </tr> <tr> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalovanie</td><td>Alarm</td><td>Alarm</td><td>Originálny alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td> </tr> <tr> <td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td> </tr> <tr> <td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td> </tr> <tr> <td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td> </tr> <tr> <td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Slav auta</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otáčky motora</td><td>Tach output</td><td>Otáčky motora</td> </tr> <tr> <td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stiahnutí okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td> </tr> <tr> <td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odemknúť všetch dverí</td> </tr> <tr> <td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí													
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground																																																																																																																																																												
Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota																																																																																																																																																												
Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní																																																																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4																																																																																																																																																																		
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere																																																																																																																																																																		
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense																																																																																																																																																																		
Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta																																																																																																																																																																		
Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta																																																																																																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																										
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora																																																																																																																																																										
Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control																																																																																																																																																										
Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí																																																																																																																																																										
Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																																																																																																																																													
<p>Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 &amp; 11/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.</p>																																																																																																																																																																					
<b>TOYOTA YARIS</b>		rok year rok year	2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	338	od from od	10.04.2013																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Koštra</td><td>Ground</td> </tr> <tr> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalovanie</td><td>Alarm</td><td>Alarm</td><td>Originálny alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td> </tr> <tr> <td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td> </tr> <tr> <td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td> </tr> <tr> <td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td> </tr> <tr> <td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Slav auta</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otáčky motora</td><td>Tach output</td><td>Otáčky motora</td> </tr> <tr> <td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stiahnutí okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td> </tr> <tr> <td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odemknúť všetch dverí</td> </tr> <tr> <td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí													
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground																																																																																																																																																												
Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota																																																																																																																																																												
Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní																																																																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4																																																																																																																																																																		
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere																																																																																																																																																																		
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense																																																																																																																																																																		
Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta																																																																																																																																																																		
Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta																																																																																																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																										
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora																																																																																																																																																										
Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control																																																																																																																																																										
Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí																																																																																																																																																										
Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																																																																																																																																													
<p>Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Modul pre ovládanie okien je označený písmenom A na vodičových dverách.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 &amp; 11/12 way-in does not work. A module controls the car windows witch are marked on driver's door with the letter "A".</p> <p>Poznámky: Ak sa zamkne auto origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.. Modul pro ovládání okien je označený písmenom A na řidičových dvehch</p>																																																																																																																																																																					
<b>TOYOTA YARIS</b>		rok year rok year	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	138	od from od	10.04.2013																																																																																																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Koštra</td><td>Ground</td> </tr> <tr> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalovanie</td><td>Alarm</td><td>Alarm</td><td>Originálny alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td> </tr> <tr> <td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground	Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičovy dvere</td><td>Ostatné dvere</td> </tr> <tr> <td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dveře</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td> </tr> <tr> <td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td> </tr> <tr> <td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Slav auta</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere	Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta	Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otáčky motora</td><td>Tach output</td><td>Otáčky motora</td> </tr> <tr> <td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stiahnutí okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td> </tr> <tr> <td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Otvoreni kufra</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odemknúť všetch dverí</td> </tr> <tr> <td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknúť všetch dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknúť dveri řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknúť všetch dverí</td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí													
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																												
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	Koštra	Ground																																																																																																																																																												
Zapalovanie	Ignition	Zapalovanie	Zapalovanie	Alarm	Alarm	Originálny alarm	Kapota	Hood sense	Kapota																																																																																																																																																												
Svetlá vstup	Analog turn signal input	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Svetlá vstup	Analog turn signal out.	Kľúč v zapalovaní	Key in ignition	Kľúč v zapalovaní																																																																																																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4																																																																																																																																																																		
Vodičové dvere	Driver door sense	Ridičovy dvere	Ostatné dvere																																																																																																																																																																		
Passang. door sense	Ostatní dveře	Kufor	Trunk sense																																																																																																																																																																		
Kufor	Trunk sense	Kufor	Slav auta																																																																																																																																																																		
Slav auta	Armed state	Slav auta	Slav auta																																																																																																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																										
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otáčky motora	Tach output	Otáčky motora																																																																																																																																																										
Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stiahnutí okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Dotiah okna	Smerovky	Turn signal control																																																																																																																																																										
Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Smerovky	Otvorenie kufra	Trunk release	Otvoreni kufra	Otvoreni kufra	Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odemknúť všetch dverí																																																																																																																																																										
Odom. všetkých dverí	All doors unlock	Odemknúť všetch dverí	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknúť dveri řidiče	Zamk. všetkých dverí	All doors lock	Zamknúť všetch dverí																																																																																																																																																													
<p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>																																																																																																																																																																					



## VOLVO C30

rok  
year  
rok 2007 →program №  
programme №  
program № 123od  
from  
od 28.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování
							Ground	Ignition	Zapalování
							Alarm	Alarm	Alarm
							Originalní alarm	Originalní alarm	Originalní alarm
							Kapota	Kapota	Kapota
							Hood sense	Hood sense	Hood sense
							Kapota	Kapota	Kapota
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Analog turn signal input	Analog turn signal input	Analog turn signal input
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování
							Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridíčov dvře	Ridíčov dvře
Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Ostatní dveře
Kufor	Trunk sense	Kufor	Kufor
Stav auta	Armed state	Stav auta	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón
							Motor v chodu				Horn control
											Klaksón
											Klaksón
											Slahnutie okna
											Window roll-down
											Sťahání okna
											Dotah okna
											Comort closure
											Dotah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Smerovky
											Otvorenie kufru
											Trunk release
											Otvěření kufru
											Odom. všetkých dveri
											All doors unlock
											Odemknuti všech dveri
											Odom. dveri vodica
											Driver door unlock
											Odemknuti dveri ridice
											Zamk. všetkých dveri
											All doors lock
											Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje

## VOLVO C70

rok  
year  
rok 2007 →program №  
programme №  
program № 123od  
from  
od 28.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování
							Ground	Ignition	Zapalování
							Alarm	Alarm	Alarm
							Originalní alarm	Originalní alarm	Originalní alarm
							Kapota	Kapota	Kapota
							Hood sense	Hood sense	Hood sense
							Kapota	Kapota	Kapota
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Analog turn signal input	Analog turn signal input	Analog turn signal input
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování
							Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridíčov dvře	Ridíčov dvře
Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Ostatní dveře
Kufor	Trunk sense	Kufor	Kufor
Stav auta	Armed state	Stav auta	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón
							Motor v chodu				Horn control
											Klaksón
											Klaksón
											Slahnutie okna
											Window roll-down
											Sťahání okna
											Dotah okna
											Comort closure
											Dotah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Smerovky
											Otvorenie kufru
											Trunk release
											Otvěření kufru
											Odom. všetkých dveri
											All doors unlock
											Odemknuti všech dveri
											Odom. dveri vodica
											Driver door unlock
											Odemknuti dveri ridice
											Zamk. všetkých dveri
											All doors lock
											Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje

## VOLVO S40

rok  
year  
rok 2005 →program №  
programme №  
program № 123od  
from  
od 28.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování
							Ground	Ignition	Zapalování
							Alarm	Alarm	Alarm
							Originalní alarm	Originalní alarm	Originalní alarm
							Kapota	Kapota	Kapota
							Hood sense	Hood sense	Hood sense
							Kapota	Kapota	Kapota
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Analog turn signal input	Analog turn signal input	Analog turn signal input
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování
							Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridíčov dvře	Ridíčov dvře
Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Ostatní dveře
Kufor	Trunk sense	Kufor	Kufor
Stav auta	Armed state	Stav auta	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Ovláčky motora	Tach output	Ovláčky motora	Klaksón
							Motor v chodu				Horn control
											Klaksón
											Klaksón
											Slahnutie okna
											Window roll-down
											Sťahání okna
											Dotah okna
											Comort closure
											Dotah okna
											Smerovky
											Turn signal control
											Smerovky
											Otvorenie kufru
											Trunk release
											Otvěření kufru
											Odom. všetkých dveri
											All doors unlock
											Odemknuti všech dveri
											Odom. dveri vodica
											Driver door unlock
											Odemknuti dveri ridice
											Zamk. všetkých dveri
											All doors lock
											Zamknuti všech dveri

Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.

Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.

Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje

## VOLVO S40

rok  
year  
rok 2004 →program №  
programme №  
program № 123od  
from  
od 28.02.2009

konektor / connector / konektor - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Kostrá	Kostrá	Zapalování
							Ground	Ignition	Zapalování
							Alarm	Alarm	Alarm
							Originalní alarm	Originalní alarm	Originalní alarm
							Kapota	Kapota	Kapota
							Hood sense	Hood sense	Hood sense
							Kapota	Kapota	Kapota
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Analog turn signal input	Analog turn signal input	Analog turn signal input
							Světla vstup	Světla vstup	Světla vstup
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.
							Světla výstup	Světla výstup	Světla výstup
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování
							Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition
							Klíč v zapalování	Klíč v zapalování	Klíč v zapalování

konektor / connector / konektor - 4 PIN			
1	2	3	4
Vodíčové dveře	Driver door sense	Ridíčov dvře	Ridíčov dvře
Ostatné dveře	Passang. door sense	Ostatní dveře	Ostatní dveře
Kufor	Trunk sense	Kufor	Kufor
Stav auta	Armed state	Stav auta	Stav auta

konektor / connector / konektor - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ručná brzda	Hand brake status	Ru									

VOLVO S60		rok year rok	2003 →	program № programme № program №	134	od from od	25.03.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Comments: Poznámky:							

VOLVO S80		rok year rok	2012 →	program № programme № program №	295	od from od	17.06.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		bez Keyless Systemu without Keyless System bez Keyless Systemém konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Comments: Poznámky:							

VOLVO S80		rok year rok	2007 →	program № programme № program №	144	od from od	18.02.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		s i bez Keyless Systemu with or without Keyless System s i bez Keyless Systemém konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dveře alebo všetky dveře v závislosti od nastavenia v Menu auta Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings Poznámky: vstup 10/12 odomyká řidičovy dveře nebo všechny dveře v závislosti od nastavení v Menu auta							

VOLVO S80		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	124	od from od	25.03.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Comments: Poznámky:							

VOLVO S80		rok year rok	2003 →	program № programme № program №	134	od from od	25.03.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Comments: Poznámky:							

VOLVO V50		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	123	od from od	28.02.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 			
Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje. Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje							

VOLVO V50		rok year rok	2004 →	program № programme № program №	123	od from od	28.02.2009																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>-</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	+	-	+	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
+	-	+	-																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originální alarm Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Klíč v zapalování Key in ignition Klíč v zapalování		Vodičové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kuf. Slav auta Armed state Slav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorenie kufru Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odemknúť dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všech dverí																																																																																	
Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.																																																																																					
Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.																																																																																					
Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje																																																																																					

VOLVO V60		rok year rok	2011 →	program № programme № program №	294	od from od	17.06.2013																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>-</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	+	-	+	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
+	-	+	-																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Originálny alarm++ Factory system alarm++ Originální alarm++ Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Klíč v zapalování Key in ignition Klíč v zapalování		Vodičové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kuf. Slav auta Armed state Slav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorenie kufru Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odemknúť dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všech dverí																																																																																	
Poznámky:																																																																																					
Comments:																																																																																					
Poznámky:																																																																																					

VOLVO V70		rok year rok	2008 →	program № programme № program №	144	od from od	18.02.2009																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>-</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	+	-	+	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
+	-	+	-																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originální alarm Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Klíč v zapalování Key in ignition Klíč v zapalování		Vodičové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kuf. Slav auta Armed state Slav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorenie kufru Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odemknúť dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všech dverí																																																																																	
Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dveře alebo všetky dveře v závislosti od nastavenia v Menu auta																																																																																					
Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings																																																																																					
Poznámky: vstup 10/12 odomyká řidičovy dveře nebo všechny dveře v závislosti od nastavení v Menu auta																																																																																					

VOLVO V70		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	124	od from od	25.03.2011																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>-</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	+	-	+	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
+	-	+	-																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originální alarm Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Klíč v zapalování Key in ignition Klíč v zapalování		Vodičové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kuf. Slav auta Armed state Slav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorenie kufru Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odemknúť dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všech dverí																																																																																	
Poznámky:																																																																																					
Comments:																																																																																					
Poznámky:																																																																																					

VOLVO V70		rok year rok	2003 →	program № programme № program №	134	od from od	25.03.2011																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>-</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	+	-	+	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
+	-	+	-																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Alarm Originální alarm Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Klíč v zapalování Key in ignition Klíč v zapalování		Vodičové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kuf. Slav auta Armed state Slav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorenie kufru Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odemknúť dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všech dverí																																																																																	
Poznámky:																																																																																					
Comments:																																																																																					
Poznámky:																																																																																					

VOLVO XC60		rok year rok	2014 →	program № programme № program №	294	od from od	17.06.2013																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>-</td> </tr> </tbody> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	+	-	+	-	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>+</td><td>-</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td> </tr> </tbody> </table>				konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																												
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																												
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																					
1	2	3	4																																																																																		
+	-	+	-																																																																																		
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																										
+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																										
CAN-H CAN-H CAN-H CAN-L CAN-L CAN-L + 12 V + 12 V + 12 V Kostra Ground Kostra Zapalovanie Ignition Zapalování Originálny alarm++ Factory system alarm++ Originální alarm++ Kapota Hood sense Kapota Světla vstup Analog turn signal input Světla vstup Světla výstup Analog turn signal out. Světla výstup Klíč v zapalování Key in ignition Klíč v zapalování		Vodičové dveře Driver door sense Ridičovy dveře Ostatné dveře Passang. door sense Ostatní dveře Kufor Trunk sense Kuf. Slav auta Armed state Slav auta		Ručná brzda Hand brake status Ruční brzda Nožná brzda Foot brake status Nožní brzda Motor v chode Engine run Motor v chodu Ovlácky motora Tach output Ovlácky motoru Klaksón Horn control Klaksón Stiahnutie okna Window roll-down Stážení okna Dotiah okna Comfort closure Dotiah okna Smerovky Turn signal control Smerovky Otvorenie kufr Trunk release Otvorenie kufru Otvorenie kufru Odom. všetkých dverí All doors unlock Odemknúť všetch dverí Odom. dveri vodica Driver door unlock Odemknúť dveri řidiče Zamk. všetkých dverí All doors lock Zamknúť všech dverí																																																																																	
Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje.																																																																																					
Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 and 11/12 way-in does not work.																																																																																					
Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 a 11/12 nefunguje																																																																																					

VOLVO XC60		rok year rok year	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	144	od from od	18.02.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dvere alebo všetky dvere v závislosti od nastavenia v Menu auta Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings Poznámky: vstup 10/12 odemyká řidičovy dveře nebo všechny dvere v závislosti od nastavení v Menu auta		

VOLVO XC60		rok year rok year	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	144	od from od	18.02.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dvere alebo všetky dvere v závislosti od nastavenia v Menu auta Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings Poznámky: vstup 10/12 odemyká řidičovy dveře nebo všechny dvere v závislosti od nastavení v Menu auta		

VOLVO XC70		rok year rok year	2013 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	295	od from od	17.06.2013
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 a 11/12 nefunguje. Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 and 11/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 a 11/12 nefunguje		

VOLVO XC70		rok year rok year	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	144	od from od	18.02.2009
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dvere alebo všetky dvere v závislosti od nastavenia v Menu auta Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings Poznámky: vstup 10/12 odemyká řidičovy dveře nebo všechny dvere v závislosti od nastavení v Menu auta		

VOLVO XC70		rok year rok year	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	124	od from od	25.03.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dvere alebo všetky dvere v závislosti od nastavenia v Menu auta Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings Poznámky: vstup 10/12 odemyká řidičovy dveře nebo všechny dvere v závislosti od nastavení v Menu auta		

VOLVO XC90		rok year rok year	2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	124	od from od	25.03.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 		Poznámky: vstup 10/12 odomyká vodičové dvere alebo všetky dvere v závislosti od nastavenia v Menu auta Comments: input 10/12 opens driver's door or all doors depends from car MENU settings Poznámky: vstup 10/12 odemyká řidičovy dveře nebo všechny dvere v závislosti od nastavení v Menu auta		

## VOLVO XC90

rok  
year  
rok  
**2003** →program №  
programme №  
program №  
**134** od  
from  
od  
**25.03.2011**

konektor / connector / konektor - 10 PIN										konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																													
↑ 1	⊕ 2	↑ 3	⊕ 4	↑ 5	⊕ 6	↓ 7	⊖ 8	↑ 9	⊕ 10	↓ 1	⊖ 2	↓ 3	⊖ 4	↑ 5	⊕ 6	↑ 7	⊕ 8	↑ 9	⊕ 10	↑ 11	⊖ 12																																																						
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+ 12 V	+ 12 V	Koštra	Koštra	Zapalovanie	Ignition	Zapalování	Alarm	Alarm	Originální alarm	Kapota	Flood sense	Kapota	Světla vstup	Analog turn signal input	Světla vstup	Analog turn signal out	Světla výstup	Analog turn signal out	Kľuč v zapalování	Key in ignition	Kľuč v zapalování	Vodíčovú dvere	Driver door sense	Ridičovú dvere	Ostátne dvere	Passang. door sense	Ostiatní dveře	Kufor	Trunk sense	Kuf.	Slav auta	Armed state	Slav auta	Ručná brzda	Hand brake status	Ruční brzda	Nožná brzda	Foot brake status	Nožní brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Číacký motor	Tach output	Číákový motor	Cláčeký motoru	Klaksón	Horn control	Klaksón	Klaksón	Stlaťnute okna	Window roll-down	Stlažení okna	Podřeh okna	Comfort closure	Dotáh okna	Smerovky	Turn signal control	Směřovky	Otvorenie kuľtra	Trunk release	Otvěření kufru	All doors unlock	Odemknuti všech dvereí	Odom. dveri yodica	Driver door unlock	Odemknuti dvereí řidiče	Zamk. všech dvereí	All doors lock	Zamknuti všech dvereí
Poznámky:										Poznámky:																																																																	
Comments:										Comments:																																																																	
Poznámky:										Poznámky:																																																																	

| VW AMAROK (2K)   
   | rok year<br>rok 2010 → |       | program №<br>programme №<br>program № | 176   | od<br>from<br>od | 07.07.2011 |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
|---
---|------------------------|-------|---------------------------------------|-------|------------------|------------|--|------------------------|------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|---|------------|--------|---|--------------------------|--------------|---------------|--|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---|---------------|-------|-------------|--|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|-------------|-----------------|------------|---------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--
--
--|--|--|--|--|--|--|----------------------|------------------------|--|---------------------------------------|-----|------------------|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|------------|----------|--------------------|------------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--
--|--|--|--|--|--|--|----------------------|------------------------|--|---------------------------------------|-----|------------------|------------
--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|------------|----------|-------|--------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------|------------------------|--|---------------------------------------|-----|------------------|------------
--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|------------|----------|-------|--------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|------------------------|--|---------------------------------------|-----|------------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------------|------------|----------|-------|------------------|------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------
-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>  
   |                        |       |                                       |       |                  |            | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 12 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               | 1     | 2           | 3  | 4         | 5           | 6         | 7           | 8                 | 9           | 10          | 1                 | 2           | 3             | 4          | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 11           | 12          | CAN-H           | CAN-H      | CAN-L    | CAN-L               | +12 V    | +12 V           | Kostra        | Ground         | Zapalovanie    | Zapalování           | Ignition         | Originalný alarm++    | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota             | Hood sense             | Kapota               | Svetlá vstup   | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition    | Kľúč v zapalovaní      | Vodičové dvere     | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere            | Kufor        | Trunk sense   | Kufor                   | Slav auta     | Armed state   | Slav auta         | Ručná brzda     | Hand brake status | Ruční brzda    | Nožná brzda       | Foot brake status | Nožní brzda   | Motor v chode       | Engine run    | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón     | Horn control | Klaksón     | Stiahnutie okna   | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna      | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky      | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock      | Zamknutí všech dverí |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                    |                        |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN  |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  
   | 2                      | 3     | 4                                     | 5     | 6                | 7          | 8  | 9                      | 10         | 1                                       | 2                  | 3                      | 4                  | 1   | 2          | 3      | 4                                       | 5                        | 6            | 7             | 8  | 9             | 10            | 11                | 12              |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H                  | CAN-L | CAN-L                                 | +12 V | +12 V            | Kostra     | Ground                                   | Zapalovanie            | Zapalování | Ignition                                | Originalný alarm++ | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota  | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup                            | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out.                  | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense                     | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor                                    | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí     |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CADDY (2K)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">173</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CADDY (2K)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2004 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">111</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.11.2009</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE GP (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">176</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní
brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> |                        |       |                                       |       |                  |            | VW CADDY (2K)                            | rok year<br>rok 2010 → |            | program №<br>programme №<br>program №   | 173                | od<br>from<br>od       | 26.01.2012         | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> |            |        |   |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 10 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |               |       |             | konektor / connector / konektor - 12 PIN |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 1            | 2           | 3               | 4          | 1        | 2                   | 3        | 4               | 5             | 6              | 7              | 8                    | 9                | 10                    | 11                     | 12                 | CAN-H              | CAN-H                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                    | +12 V        | Kostra        | Ground                  | Zapalovanie   | Zapalování    | Ignition          | Originalný alarm++ | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota            | Hood sense    | Kapota        | Svetlá vstup        | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor         | Trunk sense   | Kufor       | Slav auta     | Armed state | Slav auta    | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda      | Nožná brzda    | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode   | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora       | Tach output | Oláčky motora   | Klaksón       | Horn control   | Klaksón        | Stiahnutie okna      | Window roll-down | Sťahovací okna        | Stážení okna          | Dotiah okna        | Comfort closure    | Dotah okna             | Smerovky             | Turn signal control | Smerovky             | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CADDY (2K)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2004 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">111</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.11.2009</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th>
<th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE GP (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">176</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom.
všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> |  |  |  |  |  |  | VW CADDY (2K)        | rok year<br>rok 2004 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 111 | od<br>from<br>od | 23.11.2009 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Originalný alarm++ | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>                                   |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE GP (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">176</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7">
<p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> |  |  |  |  |  |  | VW CARAVELLE GP (7H) | rok year<br>rok 2010 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 176 | od<br>from<br>od | 23.06.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>     |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm | Originalný alarm   | Originalný alarm   | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p>
<p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table> |  |  |  |  |  |  | VW CARAVELLE (7H) | rok year<br>rok 2003 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 161 | od<br>from<br>od | 20.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm | Originalný alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  |  | VW CRAFTER (2E) | rok year<br>rok 2006 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 164 | od<br>from<br>od | 24.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th
colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm | Originalný alarm | Originalný alarm | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> |  |  |  |  |  |  |
| VW CADDY (2K)  
   | rok year<br>rok 2010 → |       | program №<br>programme №<br>program № | 173   | od<br>from<br>od | 26.01.2012 |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>  
   |                        |       |                                       |       |                  |            | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 12 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               | 1     | 2           | 3  | 4         | 5           | 6         | 7           | 8                 | 9           | 10          | 1                 | 2           | 3             | 4          | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 11           | 12          | CAN-H           | CAN-H      | CAN-L    | CAN-L               | +12 V    | +12 V           | Kostra        | Ground         | Zapalovanie    | Zapalování           | Ignition         | Originalný alarm++    | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota             | Hood sense             | Kapota               | Svetlá vstup   | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition    | Kľúč v zapalovaní      | Vodičové dvere     | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere            | Kufor        | Trunk sense   | Kufor                   | Slav auta     | Armed state   | Slav auta         | Ručná brzda     | Hand brake status | Ruční brzda    | Nožná brzda       | Foot brake status | Nožní brzda   | Motor v chode       | Engine run    | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón     | Horn control | Klaksón     | Stiahnutie okna   | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna      | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky      | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock      | Zamknutí všech dverí |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                    |                        |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN  |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  
   | 2                      | 3     | 4                                     | 5     | 6                | 7          | 8  | 9                      | 10         | 1                                       | 2                  | 3                      | 4                  | 1   | 2          | 3      | 4                                       | 5                        | 6            | 7             | 8  | 9             | 10            | 11                | 12              |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H                  | CAN-L | CAN-L                                 | +12 V | +12 V            | Kostra     | Ground                                   | Zapalovanie            | Zapalování | Ignition                                | Originalný alarm++ | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota  | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup                            | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out.                  | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense                     | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor                                    | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí     |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CADDY (2K)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2004 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">111</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.11.2009</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE GP (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">176</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk
sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>   |                        |       |                                       |       |                  |            | VW CADDY (2K)                            | rok year<br>rok 2004 → |            | program №<br>programme №<br>program №   | 111                | od<br>from<br>od       | 23.11.2009         | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> |            |        |   |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 10 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |               |       |             | konektor / connector / konektor - 12 PIN |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 1            | 2           | 3               | 4          | 1        | 2                   | 3        | 4               | 5             | 6              | 7              | 8                    | 9                | 10                    | 11                     | 12                 | CAN-H              | CAN-H                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                    | +12 V        | Kostra        | Ground                  | Zapalovanie   | Zapalování    | Ignition          | Originalný alarm++ | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota            | Hood sense    | Kapota        | Svetlá vstup        | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor         | Trunk sense   | Kufor       | Slav auta     | Armed state | Slav auta    | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda      | Nožná brzda    | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode   | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora       | Tach output | Oláčky motora   | Klaksón       | Horn control   | Klaksón        | Stiahnutie okna      | Window roll-down | Sťahovací okna        | Stážení okna          | Dotiah okna        | Comfort closure    | Dotah okna             | Smerovky             | Turn signal control | Smerovky             | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>                                   |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE GP (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">176</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th>
<th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>   
   |  |  |  |  |  |  | VW CARAVELLE GP (7H) | rok year<br>rok 2010 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 176 | od<br>from<br>od | 23.06.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>                      |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm              | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech
dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>   |  |  |  |  |  |  | VW CARAVELLE (7H)    | rok year<br>rok 2003 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 161 | od<br>from<br>od | 20.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm | Originalný alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table>   
   |  |  |  |  |  |  | VW CRAFTER (2E)   | rok year<br>rok 2006 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 164 | od<br>from<br>od | 24.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>     |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm | Originalný alarm   | Originalný alarm   | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |  
   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| VW CADDY (2K)  
   | rok year<br>rok 2004 → |       | program №<br>programme №<br>program № | 111   | od<br>from<br>od | 23.11.2009 |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Originalný alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>  
   |                        |       |                                       |       |                  |            | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 12 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               | 1     | 2           | 3  | 4         | 5           | 6         | 7           | 8                 | 9           | 10          | 1                 | 2           | 3             | 4          | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 11           | 12          | CAN-H           | CAN-H      | CAN-L    | CAN-L               | +12 V    | +12 V           | Kostra        | Ground         | Zapalovanie    | Zapalování           | Ignition         | Originalný alarm++    | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota             | Hood sense             | Kapota               | Svetlá vstup   | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition    | Kľúč v zapalovaní      | Vodičové dvere     | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere            | Kufor        | Trunk sense   | Kufor                   | Slav auta     | Armed state   | Slav auta         | Ručná brzda     | Hand brake status | Ruční brzda    | Nožná brzda       | Foot brake status | Nožní brzda   | Motor v chode       | Engine run    | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón     | Horn control | Klaksón     | Stiahnutie okna   | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna      | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky      | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock      | Zamknutí všech dverí |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                    |                        |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN  |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  
   | 2                      | 3     | 4                                     | 5     | 6                | 7          | 8  | 9                      | 10         | 1                                       | 2                  | 3                      | 4                  | 1   | 2          | 3      | 4                                       | 5                        | 6            | 7             | 8  | 9             | 10            | 11                | 12              |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H                  | CAN-L | CAN-L                                 | +12 V | +12 V            | Kostra     | Ground                                   | Zapalovanie            | Zapalování | Ignition                                | Originalný alarm++ | Factory system alarm++ | Originalný alarm++ | Kapota  | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup                            | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out.                  | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense                     | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor                                    | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí     |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE GP (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2010 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">176</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            | VW CARAVELLE GP (7H)                     | rok year<br>rok 2010 → |            | program №<br>programme №<br>program №   | 176                | od<br>from<br>od       | 23.06.2010         | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>                      |            |        |   |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 10 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |               |       |             | konektor / connector / konektor - 12 PIN |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 1            | 2           | 3               | 4          | 1        | 2                   | 3        | 4               | 5             | 6              | 7              | 8                    | 9                | 10                    | 11                     | 12                 | CAN-H              | CAN-H                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                    | +12 V        | Kostra        | Ground                  | Zapalovanie   | Zapalování    | Ignition          | Alarm              | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota            | Hood sense    | Kapota        | Svetlá vstup        | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor         | Trunk sense   | Kufor       | Slav auta     | Armed state | Slav auta    | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda      | Nožná brzda    | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode   | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora       | Tach output | Oláčky motora   | Klaksón       | Horn control   | Klaksón        | Stiahnutie okna      | Window roll-down | Sťahovací okna        | Stážení okna          | Dotiah okna        | Comfort closure    | Dotah okna             | Smerovky             | Turn signal control | Smerovky             | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th>
<th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>   
   |  |  |  |  |  |  | VW CARAVELLE (7H)    | rok year<br>rok 2003 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 161 | od<br>from<br>od | 20.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>                  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm              | Originalný alarm++     | Originalný alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table>   
   |  |  |  |  |  |  | VW CRAFTER (2E)      | rok year<br>rok 2006 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 164 | od<br>from<br>od | 24.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>     |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm | Originalný alarm   | Originalný alarm   | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
   |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |  
   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| VW CARAVELLE GP (7H)   
   | rok year<br>rok 2010 → |       | program №<br>programme №<br>program № | 176   | od<br>from<br>od | 23.06.2010 |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 12 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               | 1     | 2           | 3  | 4         | 5           | 6         | 7           | 8                 | 9           | 10          | 1                 | 2           | 3             | 4          | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 11           | 12          | CAN-H           | CAN-H      | CAN-L    | CAN-L               | +12 V    | +12 V           | Kostra        | Ground         | Zapalovanie    | Zapalování           | Ignition         | Alarm                 | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota             | Hood sense             | Kapota               | Svetlá vstup   | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition    | Kľúč v zapalovaní      | Vodičové dvere     | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere            | Kufor        | Trunk sense   | Kufor                   | Slav auta     | Armed state   | Slav auta         | Ručná brzda     | Hand brake status | Ruční brzda    | Nožná brzda       | Foot brake status | Nožní brzda   | Motor v chode       | Engine run    | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón     | Horn control | Klaksón     | Stiahnutie okna   | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna      | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky      | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock      | Zamknutí všech dverí |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                    |                        |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN  |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  
   | 2                      | 3     | 4                                     | 5     | 6                | 7          | 8  | 9                      | 10         | 1                                       | 2                  | 3                      | 4                  | 1   | 2          | 3      | 4                                       | 5                        | 6            | 7             | 8  | 9             | 10            | 11                | 12              |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H                  | CAN-L | CAN-L                                 | +12 V | +12 V            | Kostra     | Ground                                   | Zapalovanie            | Zapalování | Ignition                                | Alarm              | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota  | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup                            | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out.                  | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense                     | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor                                    | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí     |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CARAVELLE (7H)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2003 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">161</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            | VW CARAVELLE (7H)                        | rok year<br>rok 2003 → |            | program №<br>programme №<br>program №   | 161                | od<br>from<br>od       | 20.05.2008         | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>                  |            |        |   |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 10 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |               |       |             | konektor / connector / konektor - 12 PIN |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 1            | 2           | 3               | 4          | 1        | 2                   | 3        | 4               | 5             | 6              | 7              | 8                    | 9                | 10                    | 11                     | 12                 | CAN-H              | CAN-H                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                    | +12 V        | Kostra        | Ground                  | Zapalovanie   | Zapalování    | Ignition          | Alarm              | Originalný alarm++     | Originalný alarm++ | Kapota            | Hood sense    | Kapota        | Svetlá vstup        | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor         | Trunk sense   | Kufor       | Slav auta     | Armed state | Slav auta    | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda      | Nožná brzda    | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode   | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora       | Tach output | Oláčky motora   | Klaksón       | Horn control   | Klaksón        | Stiahnutie okna      | Window roll-down | Sťahovací okna        | Stážení okna          | Dotiah okna        | Comfort closure    | Dotah okna             | Smerovky             | Turn signal control | Smerovky             | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> |  |  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th>
<th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table>   
   |  |  |  |  |  |  | VW CRAFTER (2E)      | rok year<br>rok 2006 → |  | program №<br>programme №<br>program № | 164 | od<br>from<br>od | 24.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>                      |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostra | Ground | Zapalovanie | Zapalování | Ignition | Alarm              | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
   |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |  
   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| VW CARAVELLE (7H)  
   | rok year<br>rok 2003 → |       | program №<br>programme №<br>program № | 161   | od<br>from<br>od | 20.05.2008 |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm++</td><td>Originalný alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 12 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               | 1     | 2           | 3  | 4         | 5           | 6         | 7           | 8                 | 9           | 10          | 1                 | 2           | 3             | 4          | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 11           | 12          | CAN-H           | CAN-H      | CAN-L    | CAN-L               | +12 V    | +12 V           | Kostra        | Ground         | Zapalovanie    | Zapalování           | Ignition         | Alarm                 | Originalný alarm++     | Originalný alarm++ | Kapota             | Hood sense             | Kapota               | Svetlá vstup   | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition    | Kľúč v zapalovaní      | Vodičové dvere     | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere            | Kufor        | Trunk sense   | Kufor                   | Slav auta     | Armed state   | Slav auta         | Ručná brzda     | Hand brake status | Ruční brzda    | Nožná brzda       | Foot brake status | Nožní brzda   | Motor v chode       | Engine run    | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón     | Horn control | Klaksón     | Stiahnutie okna   | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna      | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky      | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock      | Zamknutí všech dverí |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                    |                        |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN  |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  
   | 2                      | 3     | 4                                     | 5     | 6                | 7          | 8  | 9                      | 10         | 1                                       | 2                  | 3                      | 4                  | 1   | 2          | 3      | 4                                       | 5                        | 6            | 7             | 8  | 9             | 10            | 11                | 12              |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H                  | CAN-L | CAN-L                                 | +12 V | +12 V            | Kostra     | Ground                                   | Zapalovanie            | Zapalování | Ignition                                | Alarm              | Originalný alarm++     | Originalný alarm++ | Kapota  | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup                            | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out.                  | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense                     | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor                                    | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí     |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW CRAFTER (2E)</th> <th colspan="2">rok year<br/>rok 2006 →</th> <th colspan="1">program №<br/>programme №<br/>program №</th> <th colspan="1">164</th> <th colspan="1">od<br/>from<br/>od</th> <th colspan="1">24.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="7"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="7"> <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p> </td> </tr> </tbody> </table>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            | VW CRAFTER (2E)                          | rok year<br>rok 2006 → |            | program №<br>programme №<br>program №   | 164                | od<br>from<br>od       | 24.05.2008         | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>                      |            |        |   |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 10 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |               |       |             | konektor / connector / konektor - 12 PIN |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 1            | 2           | 3               | 4          | 1        | 2                   | 3        | 4               | 5             | 6              | 7              | 8                    | 9                | 10                    | 11                     | 12                 | CAN-H              | CAN-H                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                    | +12 V        | Kostra        | Ground                  | Zapalovanie   | Zapalování    | Ignition          | Alarm              | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota            | Hood sense    | Kapota        | Svetlá vstup        | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere | Kufor         | Trunk sense   | Kufor       | Slav auta     | Armed state | Slav auta    | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda      | Nožná brzda    | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode   | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora       | Tach output | Oláčky motora   | Klaksón       | Horn control   | Klaksón        | Stiahnutie okna      | Window roll-down | Sťahovací okna        | Stážení okna          | Dotiah okna        | Comfort closure    | Dotah okna             | Smerovky             | Turn signal control | Smerovky             | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| VW CRAFTER (2E)  
   | rok year<br>rok 2006 → |       | program №<br>programme №<br>program № | 164   | od<br>from<br>od | 24.05.2008 |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Ignition</td><td>Alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Originalný alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passing. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufor</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Oláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Oláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Sťahovací okna</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </tbody> </table>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                          |              |               | konektor / connector / konektor - 12 PIN |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               | 1     | 2           | 3  | 4         | 5           | 6         | 7           | 8                 | 9           | 10          | 1                 | 2           | 3             | 4          | 1             | 2             | 3           | 4             | 5       | 6            | 7       | 8               | 9                | 10             | 11           | 12          | CAN-H           | CAN-H      | CAN-L    | CAN-L               | +12 V    | +12 V           | Kostra        | Ground         | Zapalovanie    | Zapalování           | Ignition         | Alarm                 | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota             | Hood sense             | Kapota               | Svetlá vstup   | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition    | Kľúč v zapalovaní      | Vodičové dvere     | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense | Ostatní dvere            | Kufor        | Trunk sense   | Kufor                   | Slav auta     | Armed state   | Slav auta         | Ručná brzda     | Hand brake status | Ruční brzda    | Nožná brzda       | Foot brake status | Nožní brzda   | Motor v chode       | Engine run    | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón     | Horn control | Klaksón     | Stiahnutie okna   | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna      | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky      | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock      | Zamknutí všech dverí |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                    |                        |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN  |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| 1  
   | 2                      | 3     | 4                                     | 5     | 6                | 7          | 8  | 9                      | 10         | 1                                       | 2                  | 3                      | 4                  | 1   | 2          | 3      | 4                                       | 5                        | 6            | 7             | 8  | 9             | 10            | 11                | 12              |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H                  | CAN-L | CAN-L                                 | +12 V | +12 V            | Kostra     | Ground                                   | Zapalovanie            | Zapalování | Ignition                                | Alarm              | Originalný alarm       | Originalný alarm   | Kapota  | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup                            | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out.                  | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passing. door sense                     | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufor                                    | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Oláčky motora | Tach output | Oláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Sťahovací okna | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodica | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí     |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky:</p> <p>Comments:</p> <p>Poznámky:</p>   
   |                        |       |                                       |       |                  |            |  |                        |            |   |                    |                        |                    |   |            |        |   |                          |              |               |  |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |   |               |       |             |  |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                        |                    |                    |                        |                      |                |                          |              |               |                         |               |               |                   |                    |                        |                    |                   |               |               |                     |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |                   |               |                     |               |               |               |             |               |             |              |             |                   |                  |                |                   |             |                 |            |               |                     |             |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                     |                      |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
   
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | | | | |
  |  |  |  |  |  |  |                      |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |  |  |                   |                        |  |                                       |     |                  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                    |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                 |                        |  |                                       |     |                  |            |   
  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |       |       |       |       |       |       |        |        |             |            |          |       |                  |                  |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |               |             |               |         |              |         |                 |                  |                |              |             |                 |            |          |                     |          |                 |               |                |                |                      |                  |                       |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  |  |

VW EOS (1F)				rok year rok year	2006 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	111	od from	14.10.2010																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Kostra</td> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovani</td><td>Originalny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalni alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Kluc v zapalovani</td><td>Key in ignition</td><td>Kluc v zapalovani</td> <td>Vodivcova dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridcovy dvere</td><td>Ostatne dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatni dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Rucna brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Rucni brzda</td><td>Nozna brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nozni brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otakovy motor</td><td>Tach output</td><td>Otakovy motor</td><td>Klaksion</td><td>Horn control</td><td>Klaksion</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stazeni okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufr</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufru</td><td>Odom. vsekych dveri</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknuti dveri ridice</td><td>Zamk. vsekych dveri</td><td>All doors lock</td><td>Zamknuti vsech dveri</td> </tr> </table>										konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri
konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri																																																	
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamýka dverka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta.																																																																																																																														
Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Function 12/12 not lock gas door in dependence on car ECU.																																																																																																																														
Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrálom zamykaní odomknuté.vstup 12/12 nezamkne dvírka nádrže																																																																																																																														
VW GOLF 7 (AU)				rok year rok year	2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	391	od from	24.06.2013																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Kostra</td> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovani</td><td>Originalny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalni alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Kluc v zapalovani</td><td>Key in ignition</td><td>Kluc v zapalovani</td> <td>Vodivcova dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridcovy dvere</td><td>Ostatne dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatni dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Rucna brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Rucni brzda</td><td>Nozna brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nozni brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otakovy motor</td><td>Tach output</td><td>Otakovy motor</td><td>Klaksion</td><td>Horn control</td><td>Klaksion</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stazeni okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufr</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufru</td><td>Odom. vsekych dveri</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknuti dveri ridice</td><td>Zamk. vsekych dveri</td><td>All doors lock</td><td>Zamknuti vsech dveri</td> </tr> </table>										konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri
konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri																																																	
Poznámky: Vstup 12/12 aktivuje OEM alarm, vstup 10/12 neaktivuje OEM alarm.																																																																																																																														
Comments: Function 12/12 is arming factory alarm, function 10/12 doesn't disarm factory alarm.																																																																																																																														
Poznámky: Vstup 12/12 aktivuje OEM alarm, vstup 10/12 neaktivuje OEM alarm.																																																																																																																														
VW GOLF 6 (1K)				rok year rok year	2008 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	173	od from	26.01.2012																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Kostra</td> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovani</td><td>Alarm</td><td>Originalni alarm</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Kluc v zapalovani</td><td>Key in ignition</td><td>Kluc v zapalovani</td> <td>Vodivcova dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridcovy dvere</td><td>Ostatne dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatni dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Rucna brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Rucni brzda</td><td>Nozna brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nozni brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otakovy motor</td><td>Tach output</td><td>Otakovy motor</td><td>Klaksion</td><td>Horn control</td><td>Klaksion</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stazeni okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufr</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufru</td><td>Odom. vsekych dveri</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknuti dveri ridice</td><td>Zamk. vsekych dveri</td><td>All doors lock</td><td>Zamknuti vsech dveri</td> </tr> </table>										konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri	
konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Alarm	Originalni alarm	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri																																																		
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamýka dverka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta.																																																																																																																														
Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Function 12/12 not lock gas door in dependence on car ECU.																																																																																																																														
Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrálom zamykaní odomknuté.vstup 12/12 nezamkne dvírka nádrže																																																																																																																														
VW GOLF 5 (1K)**				rok year rok year	2004 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	262	od from	07.07.2011																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Kostra</td> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovani</td><td>Originalny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalni alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Kluc v zapalovani</td><td>Key in ignition</td><td>Kluc v zapalovani</td> <td>Vodivcova dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridcovy dvere</td><td>Ostatne dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatni dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Rucna brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Rucni brzda</td><td>Nozna brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nozni brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otakovy motor</td><td>Tach output</td><td>Otakovy motor</td><td>Klaksion</td><td>Horn control</td><td>Klaksion</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stazeni okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufr</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufru</td><td>Odom. vsekych dveri</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknuti dveri ridice</td><td>Zamk. vsekych dveri</td><td>All doors lock</td><td>Zamknuti vsech dveri</td> </tr> </table>										konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri
konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri																																																	
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamýka dverka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta.																																																																																																																														
Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Function 12/12 not lock gas door in dependence on car ECU.																																																																																																																														
Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrálom zamykaní odomknuté.vstup 12/12 nezamkne dvírka nádrže																																																																																																																														
VW GOLF 5 (1K)				rok year rok year	2004 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	111	od from	23.11.2009																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Kostra</td> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovani</td><td>Originalny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalni alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Kluc v zapalovani</td><td>Key in ignition</td><td>Kluc v zapalovani</td> <td>Vodivcova dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridcovy dvere</td><td>Ostatne dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatni dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Rucna brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Rucni brzda</td><td>Nozna brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nozni brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otakovy motor</td><td>Tach output</td><td>Otakovy motor</td><td>Klaksion</td><td>Horn control</td><td>Klaksion</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stazeni okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufr</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufru</td><td>Odom. vsekych dveri</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknuti dveri ridice</td><td>Zamk. vsekych dveri</td><td>All doors lock</td><td>Zamknuti vsech dveri</td> </tr> </table>										konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri
konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri																																																	
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamýka dverka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta.																																																																																																																														
Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Function 12/12 not lock gas door in dependence on car ECU.																																																																																																																														
Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrálom zamykaní odomknuté.vstup 12/12 nezamkne dvírka nádrže																																																																																																																														
VW GOLF 4 (1J)				rok year rok year	2002 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	111	od from	23.11.2009																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <td colspan="5">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td> <td colspan="4">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td> </tr> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostra</td><td>Ground</td><td>Kostra</td> <td>Zapalovanie</td><td>Ignition</td><td>Zapalovani</td><td>Originalny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originalni alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetla vstup</td><td>Svetla vstup</td><td>Kluc v zapalovani</td><td>Key in ignition</td><td>Kluc v zapalovani</td> <td>Vodivcova dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridcovy dvere</td><td>Ostatne dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatni dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td><td>Rucna brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Rucni brzda</td><td>Nozna brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nozni brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Otakovy motor</td><td>Tach output</td><td>Otakovy motor</td><td>Klaksion</td><td>Horn control</td><td>Klaksion</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stazeni okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufr</td><td>Trunk release</td><td>Otvoreni kufru</td><td>Odom. vsekych dveri</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odemknuti vsech dveri</td><td>Odom. dveri vodica</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknuti dveri ridice</td><td>Zamk. vsekych dveri</td><td>All doors lock</td><td>Zamknuti vsech dveri</td> </tr> </table>										konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri
konektor / connector / konektor - 10 PIN					konektor / connector / konektor - 4 PIN				konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																					
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Kostra	Ground	Kostra	Zapalovanie	Ignition	Zapalovani	Originalny alarm++	Factory system alarm++	Originalni alarm++	Kapota	Hood sense	Kapota	Svetla vstup	Analog turn signal input	Svetla vstup	Svetla vstup	Analog turn signal out.	Svetla vstup	Svetla vstup	Kluc v zapalovani	Key in ignition	Kluc v zapalovani	Vodivcova dvere	Driver door sense	Ridcovy dvere	Ostatne dvere	Passang. door sense	Ostatni dvere	Kufor	Trunk sense	Kufur	Slav auta	Armed state	Slav auta	Rucna brzda	Hand brake status	Rucni brzda	Nozna brzda	Foot brake status	Nozni brzda	Motor v chode	Engine run	Motor v chodu	Otakovy motor	Tach output	Otakovy motor	Klaksion	Horn control	Klaksion	Stiahnutie okna	Window roll-down	Stazeni okna	Dotiah okna	Comfort closure	Dotah okna	Smerovky	Turn signal control	Smerovky	Otvorenie kufr	Trunk release	Otvoreni kufru	Odom. vsekych dveri	All doors unlock	Odemknuti vsech dveri	Odemknuti vsech dveri	Odom. dveri vodica	Driver door unlock	Odemknuti dveri ridice	Zamk. vsekych dveri	All doors lock	Zamknuti vsech dveri																																																	
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamýka dverka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta.																																																																																																																														
Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Function 12/12 not lock gas door in dependence on car ECU.																																																																																																																														
Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrálom zamykaní odomknuté.vstup 12/12 nezamkne dvírka nádrže																																																																																																																														

VW GOLF 4 (1J)		rok year rok	1998 →	program № programme № program №	165	od from	17.10.2008
<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>							

VW JETTA (1K)		rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	173	od from	26.01.2012
<p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrální zamykání odemknuté</p>								

VW JETTA (1K)		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	111	od from	23.11.2009
<p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkcie 9/12 funguje len pokud je centrální zamykání odemknuté</p>							

VW MULTIVAN GP (7H)		rok year rok	2010 →	program № programme № program №	176	od from	23.06.2010
<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>							

VW MULTIVAN (7H)		rok year rok	2003 →	program № programme № program №	161	od from	11.02.2009
<p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: vstup 9/12 pri odomknutom CZ otvara a zavira zadne posuvne dvere spoluzajzda. When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work. when the central locking is open, 9/12 way-in opens and closes rear passenger doors.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkový vstup 10/12 nefunguje vstup 9/12 při odemknutém CZ otvírá a zavírá zadní posuvné dveře spoluzajzda</p>							

VW NEW BEETLE (1C / 9C)		rok year rok	2002 →	program № programme № program №	166	od from	23.07.2008
<p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>							



<b>VW NEW BEETLE (1C / 9C)</b>		rok year rok 1998 →	program № programme № program №	165	od from od 10.06.2008																																																																																																																																																												
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
Poznámký: Comments: Poznámky:																																																																																																																																																																	

<b>VW PASSAT CC (3C)</b>		rok year rok 2012 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	173	od from od 26.01.2012																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
Poznámký: Comments: Poznámky:																																																																																																																																																																	

<b>VW PASSAT CC (3C)</b>		rok year rok 2009 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	111	od from od 14.10.2010																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
Poznámký: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamyká dvierka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta. Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odomknuté																																																																																																																																																																	

<b>VW PASSAT B7 (3C)</b>		rok year rok 2011 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	173	od from od 26.01.2012																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
Poznámký: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní. Funkcia 12/12 nezamyká dvierka nádrže, v závislosti od verzii riadiacej jednotky auta. Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Function 12/12 not lock gas door in dependence on car ECU. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odomknuté																																																																																																																																																																	

<b>VW PASSAT B6 (3C)</b>		rok year rok 2005 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	111	od from od 14.10.2010																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
Poznámký: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odomknuté																																																																																																																																																																	

<b>VW PASSAT B5 (3B)</b>		rok year rok 2001 →	program № programme № program №	111	od from od 23.11.2009																																																																																																																																																												
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
Poznámký: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odomknuté																																																																																																																																																																	

VW PASSAT B5 (3B)		rok year rok	1998 →	program № programme № program №	165	od from od	17.10.2008	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámký: Comments: Poznámky:								
Poznámký:								
VW PHAETON (3D)		rok year rok	2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	122	od from od	25.03.2011
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámký: Comments: Poznámky:								
Poznámký:								
VW POLO (61) sedan		rok year rok	2011 →	program № programme № program №	262	od from od	07.07.2011	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámký: Comments: Poznámky:								
Poznámký:								
VW POLO (6R)		rok year rok	2009 →	program № programme № program №	176	od from od	15.10.2008	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámký: Comments: Poznámky:								
Poznámký:								
VW POLO (9N)		rok year rok	2005 →	program № programme № program №	161	od from od	28.05.2009	
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámký: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje. Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje								
Poznámký:								
VW SCIROCCO (13)		rok year rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému	program № programme № program №	173	od from od	26.01.2012
konektor / connector / konektor - 10 PIN 		konektor / connector / konektor - 4 PIN 		konektor / connector / konektor - 12 PIN 				
Poznámký: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykani Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkcie 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odomknuté								
Poznámký:								

| VW SCIROCCO (13)   
   | rok year rok 2008 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
|---
---|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|-------------|------------|--------------------|--|--|-------------|------------|--------------------|--|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---|-------------------|-----------------|-------------------------|--|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|-------------------|-------------|----------------|------------|---------------|----------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------|-------------|-----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|--|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|-------|--------|--------|--------|-------------|------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------
---|--|--|--|--
--
---|--|--|--|--|----------------|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------------|------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--
--|--|--|--|--|----------------|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----
--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------------|------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--
--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------------|------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|----------------|---------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|--|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------------|------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------|------------|--------|--------------|--------------------------|--------------|---------------|-------------------------|---------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|-------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|---------------|------------|---------------|----------------|-------------|----------------|---------|--------------|---------|-----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|-------------|----------|---------------------|----------|-----------------|---------------
----------------|----------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|----------------------|----------------|----------------------|--|--|--|--|--|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   | ↑                 | 1               | 2                   | 3              | 4                 | 5             | 6             | 7                   | 8             | 9         | 10          | ↓                 | 1           | 2           | 3                 | 4           | ↓                 | 1           | 2             | 3                 | 4           | 5              | 6          | 7             | 8              | 9               | 10               | 11           | 12           |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| ↑  
   | 1                   | 2   | 3                                   | 4                     | 5  | 6                   | 7   | 8                                   | 9                     | 10   | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4  | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4                        | 5            | 6             | 7                       | 8             | 9                                       | 10                | 11              | 12                      |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | CAN-H                                    | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L  | +12 V       | +12 V      | Kostrá             | Ground                                   | Kostrá                                   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++       | Kapota       | Hood sense    | Kapota                  | Svetlá vstup  | Analog turn signal input                | Svetlá vstup      | Svetlá výstup   | Analog turn signal out. | Svetlá výstup                            | Svetlá výstup     | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní   | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor     | Trunk sense | Kufur             | Slav auta   | Armed state | Slav auta         | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda   | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode  | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output     | Ovláčky motora   | Klaksón      | Horn control | Klaksón         | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna        | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna   | Smerovky       | Turn signal control  | Smerovky         | Otvorenie kufra  | Trunk release      | Otvorení kufru     | Odom. všetkých dverí   | All doors unlock     | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča   | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L                                    | +12 V               | +12 V   | Kostrá                              | Ground                | Kostrá   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++                       | Kapota      | Hood sense | Kapota             | Svetlá vstup                             | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup                           | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní       | Vodičové dvere                           | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere   | Passang. door sense | Ostatní dvere  | Kufor             | Trunk sense   | Kufur         | Slav auta           | Armed state   | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode     | Engine run  | Motor v chodu | Ovláčky motora    | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón    | Horn control  | Klaksón        | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna  | Comfort closure | Dotiah okna     | Smerovky         | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock        | Zamknutí všech dverí |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW SHARAN (7N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní. V niektorých vozidlách vstup 6/12 a 7/12 nefungujú</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. In some cars inputs 6/12 and 7/12 may not work</p> <p>Poznámky: В некоторых а/м входы 6/12 и 7/12 могут не работать</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 GP (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 176</th> <th colspan="1">od from od 23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2003 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 161</th> <th colspan="1">od from od 20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood
sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> |                     |   |                                     |                       | VW SHARAN (7N)                           | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                   |                 |                         | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           | ↑           | 1                 | 2           | 3           | 4                 | 5           | 6                 | 7           | 8             | 9                 | 10          | ↓              | 1          | 2             | 3              | 4               | ↓                | 1            | 2            | 3               | 4               | 5                | 6                   | 7           | 8               | 9             | 10             | 11                   | 12               | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |                    |                    |                        |                      | CAN-H                 | CAN-H                | CAN-H              | CAN-L                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní. V niektorých vozidlách vstup 6/12 a 7/12
nefungujú</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. In some cars inputs 6/12 and 7/12 may not work</p> <p>Poznámky: В некоторых а/м входы 6/12 и 7/12 могут не работать</p> |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 GP (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 176</th> <th colspan="1">od from od 23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2003 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 161</th> <th colspan="1">od from od 20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12
V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> |  |  |  |  | VW T5 GP (7H)  | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 176 | od from od 23.06.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>   |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2003 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 161</th> <th colspan="1">od from od 20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td>
<td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table> |  |  |  |  | VW T5 (7H)     | rok year rok 2003 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 161 | od from od 20.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12
PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table> |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10
PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2007 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> |  |  |  |  |
| VW SHARAN (7N)   
   | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   | ↑                 | 1               | 2                   | 3              | 4                 | 5             | 6             | 7                   | 8             | 9         | 10          | ↓                 | 1           | 2           | 3                 | 4           | ↓                 | 1           | 2             | 3                 | 4           | 5              | 6          | 7             | 8              | 9               | 10               | 11           | 12           |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| ↑  
   | 1                   | 2   | 3                                   | 4                     | 5  | 6                   | 7   | 8                                   | 9                     | 10   | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4  | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4                        | 5            | 6             | 7                       | 8             | 9                                       | 10                | 11              | 12                      |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | CAN-H                                    | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L  | +12 V       | +12 V      | Kostrá             | Ground                                   | Kostrá                                   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++       | Kapota       | Hood sense    | Kapota                  | Svetlá vstup  | Analog turn signal input                | Svetlá vstup      | Svetlá výstup   | Analog turn signal out. | Svetlá výstup                            | Svetlá výstup     | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní   | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor     | Trunk sense | Kufur             | Slav auta   | Armed state | Slav auta         | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda   | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode  | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output     | Ovláčky motora   | Klaksón      | Horn control | Klaksón         | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna        | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna   | Smerovky       | Turn signal control  | Smerovky         | Otvorenie kufra  | Trunk release      | Otvorení kufru     | Odom. všetkých dverí   | All doors unlock     | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča   | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L                                    | +12 V               | +12 V   | Kostrá                              | Ground                | Kostrá   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++                       | Kapota      | Hood sense | Kapota             | Svetlá vstup                             | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup                           | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní       | Vodičové dvere                           | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere   | Passang. door sense | Ostatní dvere  | Kufor             | Trunk sense   | Kufur         | Slav auta           | Armed state   | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode     | Engine run  | Motor v chodu | Ovláčky motora    | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón    | Horn control  | Klaksón        | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna  | Comfort closure | Dotiah okna     | Smerovky         | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock        | Zamknutí všech dverí |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: Funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní. V niektorých vozidlách vstup 6/12 a 7/12 nefungujú</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. In some cars inputs 6/12 and 7/12 may not work</p> <p>Poznámky: В некоторых а/м входы 6/12 и 7/12 могут не работать</p>  
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 GP (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 176</th> <th colspan="1">od from od 23.06.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2003 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 161</th> <th colspan="1">od from od 20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá
vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>  |                     |   |                                     |                       | VW T5 GP (7H)                            | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 176 | od from od 23.06.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                   |                 |                         | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           | ↑           | 1                 | 2           | 3           | 4                 | 5           | 6                 | 7           | 8             | 9                 | 10          | ↓              | 1          | 2             | 3              | 4               | ↓                | 1            | 2            | 3               | 4               | 5                | 6                   | 7           | 8               | 9             | 10             | 11                   | 12               | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |                    |                    |                        |                      | CAN-H                 | CAN-H                | CAN-H              | CAN-L                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>   
  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2003 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 161</th> <th colspan="1">od from od 20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>   
  |  |  |  |  | VW T5 (7H)     | rok year rok 2003 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 161 | od from od 20.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table
border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>   |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>                                   |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td>
<td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table>  |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2007 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| VW T5 GP (7H)  
   | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 176 | od from od 23.06.2010 |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   | ↑                 | 1               | 2                   | 3              | 4                 | 5             | 6             | 7                   | 8             | 9         | 10          | ↓                 | 1           | 2           | 3                 | 4           | ↓                 | 1           | 2             | 3                 | 4           | 5              | 6          | 7             | 8              | 9               | 10               | 11           | 12           |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| ↑  
   | 1                   | 2   | 3                                   | 4                     | 5  | 6                   | 7   | 8                                   | 9                     | 10   | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4  | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4                        | 5            | 6             | 7                       | 8             | 9                                       | 10                | 11              | 12                      |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | CAN-H                                    | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L  | +12 V       | +12 V      | Kostrá             | Ground                                   | Kostrá                                   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++       | Kapota       | Hood sense    | Kapota                  | Svetlá vstup  | Analog turn signal input                | Svetlá vstup      | Svetlá výstup   | Analog turn signal out. | Svetlá výstup                            | Svetlá výstup     | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní   | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor     | Trunk sense | Kufur             | Slav auta   | Armed state | Slav auta         | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda   | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode  | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output     | Ovláčky motora   | Klaksón      | Horn control | Klaksón         | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna        | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna   | Smerovky       | Turn signal control  | Smerovky         | Otvorenie kufra  | Trunk release      | Otvorení kufru     | Odom. všetkých dverí   | All doors unlock     | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča   | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L                                    | +12 V               | +12 V   | Kostrá                              | Ground                | Kostrá   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++                       | Kapota      | Hood sense | Kapota             | Svetlá vstup                             | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup                           | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní       | Vodičové dvere                           | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere   | Passang. door sense | Ostatní dvere  | Kufor             | Trunk sense   | Kufur         | Slav auta           | Armed state   | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode     | Engine run  | Motor v chodu | Ovláčky motora    | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón    | Horn control  | Klaksón        | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna  | Comfort closure | Dotiah okna     | Smerovky         | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock        | Zamknutí všech dverí |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: Comments: Poznámky:</p>   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW T5 (7H)</th> <th colspan="1">rok year rok 2003 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 161</th> <th colspan="1">od from od 20.05.2008</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table></td></tr></tbody></table>   
   |                     |   |                                     |                       | VW T5 (7H)                               | rok year rok 2003 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 161 | od from od 20.05.2008 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                   |                 |                         | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           | ↑           | 1                 | 2           | 3           | 4                 | 5           | 6                 | 7           | 8             | 9                 | 10          | ↓              | 1          | 2             | 3              | 4               | ↓                | 1            | 2            | 3               | 4               | 5                | 6                   | 7           | 8               | 9             | 10             | 11                   | 12               | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |                    |                    |                        |                      | CAN-H                 | CAN-H                | CAN-H              | CAN-L                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed
with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p>  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>  
   |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>                                   |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table>   
  |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2007 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>                                   |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| VW T5 (7H)   
   | rok year rok 2003 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 161 | od from od 20.05.2008 |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   | ↑                 | 1               | 2                   | 3              | 4                 | 5             | 6             | 7                   | 8             | 9         | 10          | ↓                 | 1           | 2           | 3                 | 4           | ↓                 | 1           | 2             | 3                 | 4           | 5              | 6          | 7             | 8              | 9               | 10               | 11           | 12           |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| ↑  
   | 1                   | 2   | 3                                   | 4                     | 5  | 6                   | 7   | 8                                   | 9                     | 10   | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4  | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4                        | 5            | 6             | 7                       | 8             | 9                                       | 10                | 11              | 12                      |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | CAN-H                                    | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L  | +12 V       | +12 V      | Kostrá             | Ground                                   | Kostrá                                   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++       | Kapota       | Hood sense    | Kapota                  | Svetlá vstup  | Analog turn signal input                | Svetlá vstup      | Svetlá výstup   | Analog turn signal out. | Svetlá výstup                            | Svetlá výstup     | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní   | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor     | Trunk sense | Kufur             | Slav auta   | Armed state | Slav auta         | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda   | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode  | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output     | Ovláčky motora   | Klaksón      | Horn control | Klaksón         | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna        | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna   | Smerovky       | Turn signal control  | Smerovky         | Otvorenie kufra  | Trunk release      | Otvorení kufru     | Odom. všetkých dverí   | All doors unlock     | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča   | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L                                    | +12 V               | +12 V   | Kostrá                              | Ground                | Kostrá   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++                       | Kapota      | Hood sense | Kapota             | Svetlá vstup                             | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup                           | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní       | Vodičové dvere                           | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere   | Passang. door sense | Ostatní dvere  | Kufor             | Trunk sense   | Kufur         | Slav auta           | Armed state   | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode     | Engine run  | Motor v chodu | Ovláčky motora    | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón    | Horn control  | Klaksón        | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna  | Comfort closure | Dotiah okna     | Smerovky         | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock        | Zamknutí všech dverí |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: Ak je zamknuté vozidlo origin. ovládačom tak vstup 10/12 nefunguje.</p> <p>Comments: When the car is closed with fabric remote control, 10/12 way-in does not work.</p> <p>Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje</p>   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2010 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 173</th> <th colspan="1">od from od 26.01.2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table> </td></tr></tbody></table>   
   |                     |   |                                     |                       | VW TIGUAN (5N)                           | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                   |                 |                         | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           | ↑           | 1                 | 2           | 3           | 4                 | 5           | 6                 | 7           | 8             | 9                 | 10          | ↓              | 1          | 2             | 3              | 4               | ↓                | 1            | 2            | 3               | 4               | 5                | 6                   | 7           | 8               | 9             | 10             | 11                   | 12               | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |                    |                    |                        |                      | CAN-H                 | CAN-H                | CAN-H              | CAN-L                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with
central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>  |  |  |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table>  
  |  |  |  |  | VW TIGUAN (5N) | rok year rok 2007 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN |  |  |  | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ↑ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | ↓ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |  |  |  |  | CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>                                   |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| VW TIGUAN (5N)   
   | rok year rok 2010 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 173 | od from od 26.01.2012 |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   | ↑                 | 1               | 2                   | 3              | 4                 | 5             | 6             | 7                   | 8             | 9         | 10          | ↓                 | 1           | 2           | 3                 | 4           | ↓                 | 1           | 2             | 3                 | 4           | 5              | 6          | 7             | 8              | 9               | 10               | 11           | 12           |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| ↑  
   | 1                   | 2   | 3                                   | 4                     | 5  | 6                   | 7   | 8                                   | 9                     | 10   | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4  | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4                        | 5            | 6             | 7                       | 8             | 9                                       | 10                | 11              | 12                      |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | CAN-H                                    | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L  | +12 V       | +12 V      | Kostrá             | Ground                                   | Kostrá                                   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++       | Kapota       | Hood sense    | Kapota                  | Svetlá vstup  | Analog turn signal input                | Svetlá vstup      | Svetlá výstup   | Analog turn signal out. | Svetlá výstup                            | Svetlá výstup     | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní   | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor     | Trunk sense | Kufur             | Slav auta   | Armed state | Slav auta         | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda   | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode  | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output     | Ovláčky motora   | Klaksón      | Horn control | Klaksón         | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna        | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna   | Smerovky       | Turn signal control  | Smerovky         | Otvorenie kufra  | Trunk release      | Otvorení kufru     | Odom. všetkých dverí   | All doors unlock     | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča   | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L                                    | +12 V               | +12 V   | Kostrá                              | Ground                | Kostrá   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++                       | Kapota      | Hood sense | Kapota             | Svetlá vstup                             | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup                           | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní       | Vodičové dvere                           | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere   | Passang. door sense | Ostatní dvere  | Kufor             | Trunk sense   | Kufur         | Slav auta           | Armed state   | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode     | Engine run  | Motor v chodu | Ovláčky motora    | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón    | Horn control  | Klaksón        | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna  | Comfort closure | Dotiah okna     | Smerovky         | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock        | Zamknutí všech dverí |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="1">VW TIGUAN (5N)</th> <th colspan="1">rok year rok 2007 →</th> <th colspan="1">s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému</th> <th colspan="1">program № programme № program № 111</th> <th colspan="1">od from od 14.10.2010</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"> <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p> </td> </tr> </tbody> </table>  
   |                     |   |                                     |                       | VW TIGUAN (5N)                           | rok year rok 2007 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table> |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 10 PIN |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               | konektor / connector / konektor - 4 PIN |                   |                 |                         | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           | ↑           | 1                 | 2           | 3           | 4                 | 5           | 6                 | 7           | 8             | 9                 | 10          | ↓              | 1          | 2             | 3              | 4               | ↓                | 1            | 2            | 3               | 4               | 5                | 6                   | 7           | 8               | 9             | 10             | 11                   | 12               | <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table> |                    |                    |                        |                      | CAN-H                 | CAN-H                | CAN-H              | CAN-L                  | CAN-L                | CAN-L          | +12 V                | +12 V | Kostrá | Ground | Kostrá | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++ | Originální alarm++ | Kapota | Hood sense | Kapota | Svetlá vstup | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor | Trunk sense | Kufur | Slav auta | Armed state | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón | Horn control | Klaksón | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna | Smerovky | Turn signal control | Smerovky | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí | <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with
central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| VW TIGUAN (5N)   
   | rok year rok 2007 → | s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systému | program № programme № program № 111 | od from od 14.10.2010 |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</th> <th colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</th> <th colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</th> </tr> <tr> <td>↑</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td> <td>↓</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td> </tr> </thead> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 10 PIN |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   | ↑                 | 1               | 2                   | 3              | 4                 | 5             | 6             | 7                   | 8             | 9         | 10          | ↓                 | 1           | 2           | 3                 | 4           | ↓                 | 1           | 2             | 3                 | 4           | 5              | 6          | 7             | 8              | 9               | 10               | 11           | 12           |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| konektor / connector / konektor - 10 PIN   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       | konektor / connector / konektor - 4 PIN  |             |            |                    | konektor / connector / konektor - 12 PIN |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| ↑  
   | 1                   | 2   | 3                                   | 4                     | 5  | 6                   | 7   | 8                                   | 9                     | 10   | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4  | ↓           | 1          | 2                  | 3  | 4                        | 5            | 6             | 7                       | 8             | 9                                       | 10                | 11              | 12                      |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <table border="1"> <tr> <td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-H</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>CAN-L</td><td>+12 V</td><td>+12 V</td><td>Kostrá</td><td>Ground</td><td>Kostrá</td><td>Zapalovanie</td><td>Zapalování</td><td>Originálny alarm++</td><td>Factory system alarm++</td><td>Originální alarm++</td><td>Kapota</td><td>Hood sense</td><td>Kapota</td><td>Svetlá vstup</td><td>Analog turn signal input</td><td>Svetlá vstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Analog turn signal out.</td><td>Svetlá výstup</td><td>Svetlá výstup</td><td>Kľúč v zapalovaní</td><td>Key in ignition</td><td>Kľúč v zapalovaní</td> <td>Vodičové dvere</td><td>Driver door sense</td><td>Ridičov dvere</td><td>Ostatné dvere</td><td>Passang. door sense</td><td>Ostatní dvere</td><td>Kufor</td><td>Trunk sense</td><td>Kufur</td><td>Slav auta</td><td>Armed state</td><td>Slav auta</td> <td>Ručná brzda</td><td>Hand brake status</td><td>Ruční brzda</td><td>Nožná brzda</td><td>Foot brake status</td><td>Nožní brzda</td><td>Motor v chode</td><td>Engine run</td><td>Motor v chodu</td><td>Ovláčky motora</td><td>Tach output</td><td>Ovláčky motora</td><td>Klaksón</td><td>Horn control</td><td>Klaksón</td><td>Stiahnutie okna</td><td>Window roll-down</td><td>Stážení okna</td><td>Dotiah okna</td><td>Comfort closure</td><td>Dotiah okna</td><td>Smerovky</td><td>Turn signal control</td><td>Smerovky</td><td>Otvorenie kufra</td><td>Trunk release</td><td>Otvorení kufru</td><td>Odom. všetkých dverí</td><td>All doors unlock</td><td>Odemknutí všech dverí</td><td>Odom. dveri vodiča</td><td>Driver door unlock</td><td>Odemknutí dverí řidiče</td><td>Zamk. všetkých dverí</td><td>All doors lock</td><td>Zamknutí všech dverí</td> </tr> </table>   
   |                     |   |                                     |                       | CAN-H                                    | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L  | +12 V       | +12 V      | Kostrá             | Ground                                   | Kostrá                                   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++       | Kapota       | Hood sense    | Kapota                  | Svetlá vstup  | Analog turn signal input                | Svetlá vstup      | Svetlá výstup   | Analog turn signal out. | Svetlá výstup                            | Svetlá výstup     | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní   | Vodičové dvere | Driver door sense | Ridičov dvere | Ostatné dvere | Passang. door sense | Ostatní dvere | Kufor     | Trunk sense | Kufur             | Slav auta   | Armed state | Slav auta         | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda   | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode  | Engine run | Motor v chodu | Ovláčky motora | Tach output     | Ovláčky motora   | Klaksón      | Horn control | Klaksón         | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna        | Dotiah okna | Comfort closure | Dotiah okna   | Smerovky       | Turn signal control  | Smerovky         | Otvorenie kufra  | Trunk release      | Otvorení kufru     | Odom. všetkých dverí   | All doors unlock     | Odemknutí všech dverí | Odom. dveri vodiča   | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock | Zamknutí všech dverí |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| CAN-H  
   | CAN-H               | CAN-H   | CAN-L                               | CAN-L                 | CAN-L                                    | +12 V               | +12 V   | Kostrá                              | Ground                | Kostrá   | Zapalovanie | Zapalování | Originálny alarm++ | Factory system alarm++                   | Originální alarm++                       | Kapota      | Hood sense | Kapota             | Svetlá vstup                             | Analog turn signal input | Svetlá vstup | Svetlá výstup | Analog turn signal out. | Svetlá výstup | Svetlá výstup                           | Kľúč v zapalovaní | Key in ignition | Kľúč v zapalovaní       | Vodičové dvere                           | Driver door sense | Ridičov dvere     | Ostatné dvere   | Passang. door sense | Ostatní dvere  | Kufor             | Trunk sense   | Kufur         | Slav auta           | Armed state   | Slav auta | Ručná brzda | Hand brake status | Ruční brzda | Nožná brzda | Foot brake status | Nožní brzda | Motor v chode     | Engine run  | Motor v chodu | Ovláčky motora    | Tach output | Ovláčky motora | Klaksón    | Horn control  | Klaksón        | Stiahnutie okna | Window roll-down | Stážení okna | Dotiah okna  | Comfort closure | Dotiah okna     | Smerovky         | Turn signal control | Smerovky    | Otvorenie kufra | Trunk release | Otvorení kufru | Odom. všetkých dverí | All doors unlock | Odemknutí všech dverí  | Odom. dveri vodiča | Driver door unlock | Odemknutí dverí řidiče | Zamk. všetkých dverí | All doors lock        | Zamknutí všech dverí |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |
| <p>Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutím centrálnom zamykaní</p> <p>Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.</p> <p>Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté</p>   
   |                     |   |                                     |                       |  |                     |   |                                     |                       |  |             |            |                    |  |  |             |            |                    |  |                          |              |               |                         |               |   |                   |                 |                         |  |                   |                   |                 |                     |                |                   |               |               |                     |               |           |             |                   |             |             |                   |             |                   |             |               |                   |             |                |            |               |                |                 |                  |              |              |                 |                 |                  |                     |             |                 |               |                |                      |                  |  |                    |                    |                        |                      |                       |                      |                    |                        |                      |                |                      |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      | | | | | |
  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
   |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |   
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |  
  |  |  |  |  |                |                     |   |                                     |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |  |  |  |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |             |            |                    |                        |                    |        |            |        |              |                          |              |               |                         |               |               |                   |                 |                   |                |                   |               |               |                     |               |       |             |       |           |             |           |             |                   |             |             |                   |             |               |            |               |                |             |                |         |              |         |                 |                  |              |             |                 |             |          |                     |          |                 |               |                |                      |                  |                       |                    |                    |                        |                      |                |                      |  |  |  |  |  |

<b>VW TOUAREG (7P)</b>		rok year rok rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	273	od from od od	19.10.2011																																																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
Poznámky: Ak je vozidlo zamknuté original diaľkovým vstupu 9/12 a 10/12 nefungujú Comments: When the car is closed with fabric remote control, 9/12 & 10/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstupu 9/12 a 10/12 nefungují																																																																																																																																																																	

<b>VW TOUAREG (7L)</b>		rok year rok rok	2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	122	od from od od	25.03.2011																																																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
Poznámky: Pri zapnutom zapalovaní vstup 9/12 nefunguje Comments: When ignition is ON way-in 9/12 not work. Poznámky: Při zapnutém zapalování vstup 9/12 nefunguje																																																																																																																																																																	

<b>VW TOURAN (1T)</b>		rok year rok rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	173	od from od od	26.01.2012																																																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
Poznámky: Comments: Poznámky:																																																																																																																																																																	

<b>VW TOURAN (1T)</b>		rok year rok rok	2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	111	od from od od	23.11.2009																																																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
Poznámky: funkcia 9/12 funguje iba počas odomknutom centrálnom zamykaní Comments: Function 9/12 works only with central locking opened. Poznámky: funkce 9/12 funguje jen pokud je centrální zamykání odemknuté																																																																																																																																																																	

<b>VW TRANSPORTER GP (7H)</b>		rok year rok rok	2010 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	176	od from od od	23.06.2010																																																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
Poznámky: Comments: Poznámky:																																																																																																																																																																	

<b>VW TRANSPORTER (7H)</b>		rok year rok rok	2003 →	s i bez Keyless Systemu with and without Keyless System s i bez Keyless Systemu	program № programme № program №	161	od from od od	20.05.2008																																																																																																																																																									
<table border="1"> <tr><td colspan="10">konektor / connector / konektor - 10 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 10 PIN										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="4">konektor / connector / konektor - 4 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>		konektor / connector / konektor - 4 PIN				1	2	3	4	↓	↓	↓	↓	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td colspan="12">konektor / connector / konektor - 12 PIN</td></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td></tr> <tr><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr> <tr><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td><td>↑</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>						konektor / connector / konektor - 12 PIN												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
konektor / connector / konektor - 10 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																																																																																																																																								
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																								
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																								
konektor / connector / konektor - 4 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4																																																																																																																																																														
↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
+	+	+	+																																																																																																																																																														
konektor / connector / konektor - 12 PIN																																																																																																																																																																	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																						
↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																																																																																																																						
↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+																																																																																																																																																						
Poznámky: Ak je vozidlo zamknuté original diaľkovým vstup 10/12 nefunguje Comments: When the car is closed with fabric remote control 10/12 way-in does not work. Poznámky: Když je vozidlo zamknuté originál dálkovým vstup 10/12 nefunguje																																																																																																																																																																	